

# ***Chez-G@lium***

**Changement des deux courroies de distribution d'un moteur**

**Mitsubishi 2,5Td, 4D56**



*Prenons notre courage à deux mains, commençons par vidanger le radiateur.*

# ***Chez-G@lium***

**Changement des deux courroies de distribution d'un moteur**

**Mitsubishi 2,5Td, 4D56**



*Pendant que le radiateur se vide, déposons l'intercooler.*

# ***Chez-G@lium***

**Changement des deux courroies de distribution d'un moteur**

**Mitsubishi 2,5Td, 4D56**



*Démontage de (en rouge) la durite supérieure du radiateur, coté bloc moteur.*

# **Chez-G@lium**

**Changement des deux courroies de distribution d'un moteur**

**Mitsubishi 2,5Td, 4D56**



*Démontage de (en rouge) la durite inférieure du radiateur, coté bloc moteur, sous la pompe direction assistée.*

# Chez-G@lium

Changement des deux courroies de distribution d'un moteur

Mitsubishi 2,5Td, 4D56



*Enlever (en rouge) les 4 vis qui tiennent le radiateur à la face avant. (2 de chaque côté).*

# Chez-G@lium

Changement des deux courroies de distribution d'un moteur

Mitsubishi 2,5Td, 4D56

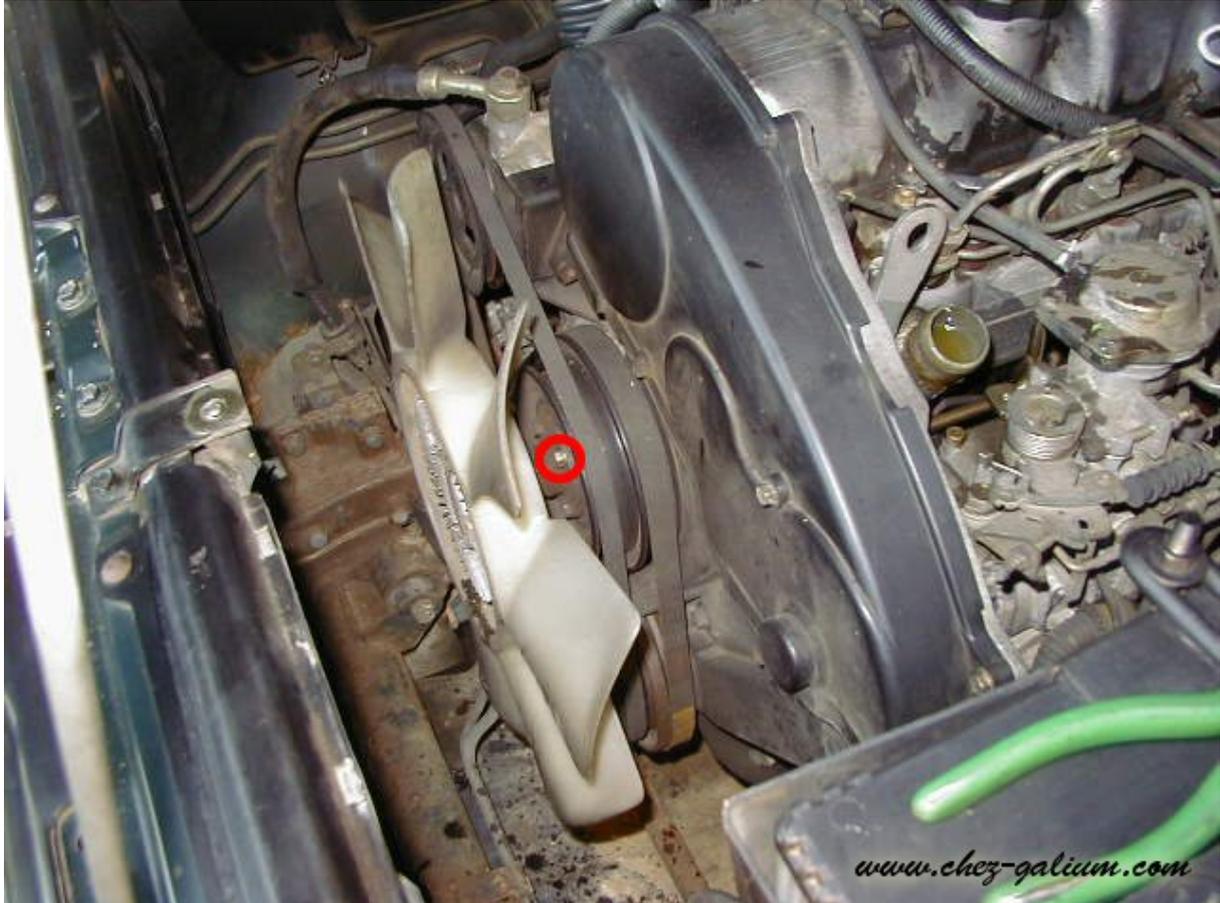


*Pour le 4D56 115cv ou 136cv, (en rouge) les fixations du radiateurs sont différentes.*

# ***Chez-G@lium***

**Changement des deux courroies de distribution d'un moteur**

**Mitsubishi 2,5Td, 4D56**



*Une fois le radiateur déposer avec précaution,  
nous pouvons enlever (en rouge) les 4 vis qui tiennent le ventilateur.*

# ***Chez-G@lium***

**Changement des deux courroies de distribution d'un moteur**

**Mitsubishi 2,5Td, 4D56**

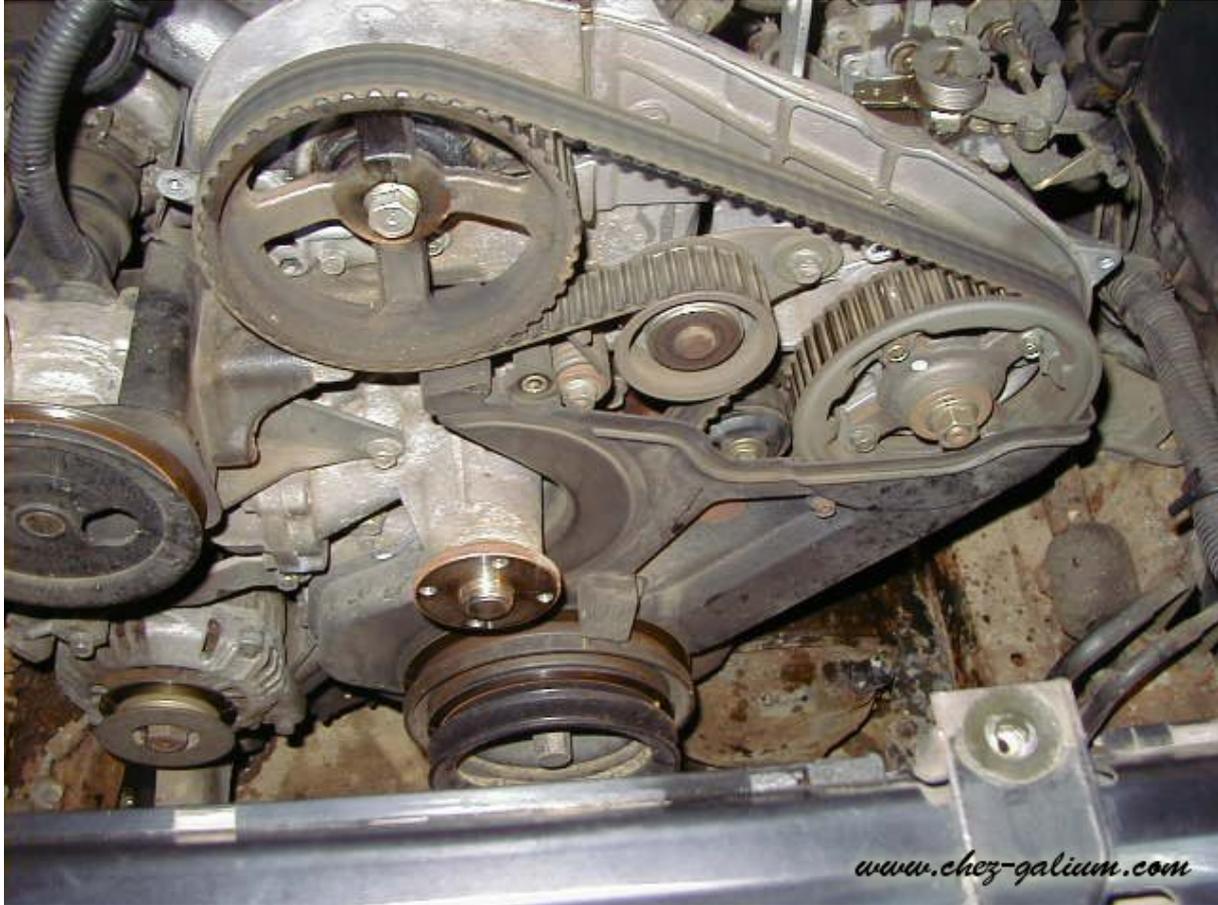


*Enlever le ventilateur, suivi par les poulies, ainsi que les courroies accessoires.*

# ***Chez-G@lium***

**Changement des deux courroies de distribution d'un moteur**

**Mitsubishi 2,5Td, 4D56**



*Dépose du cache supérieur, et mise au repères de l'arbre à cames et de la pompe d'injection  
(approximativement).*

# ***Chez-G@lium***

**Changement des deux courroies de distribution d'un moteur**

**Mitsubishi 2,5Td, 4D56**



*Dépose du boulon central de la poulie de vilbrequin.*

# ***Chez-G@lium***

**Changement des deux courroies de distribution d'un moteur**

**Mitsubishi 2,5Td, 4D56**

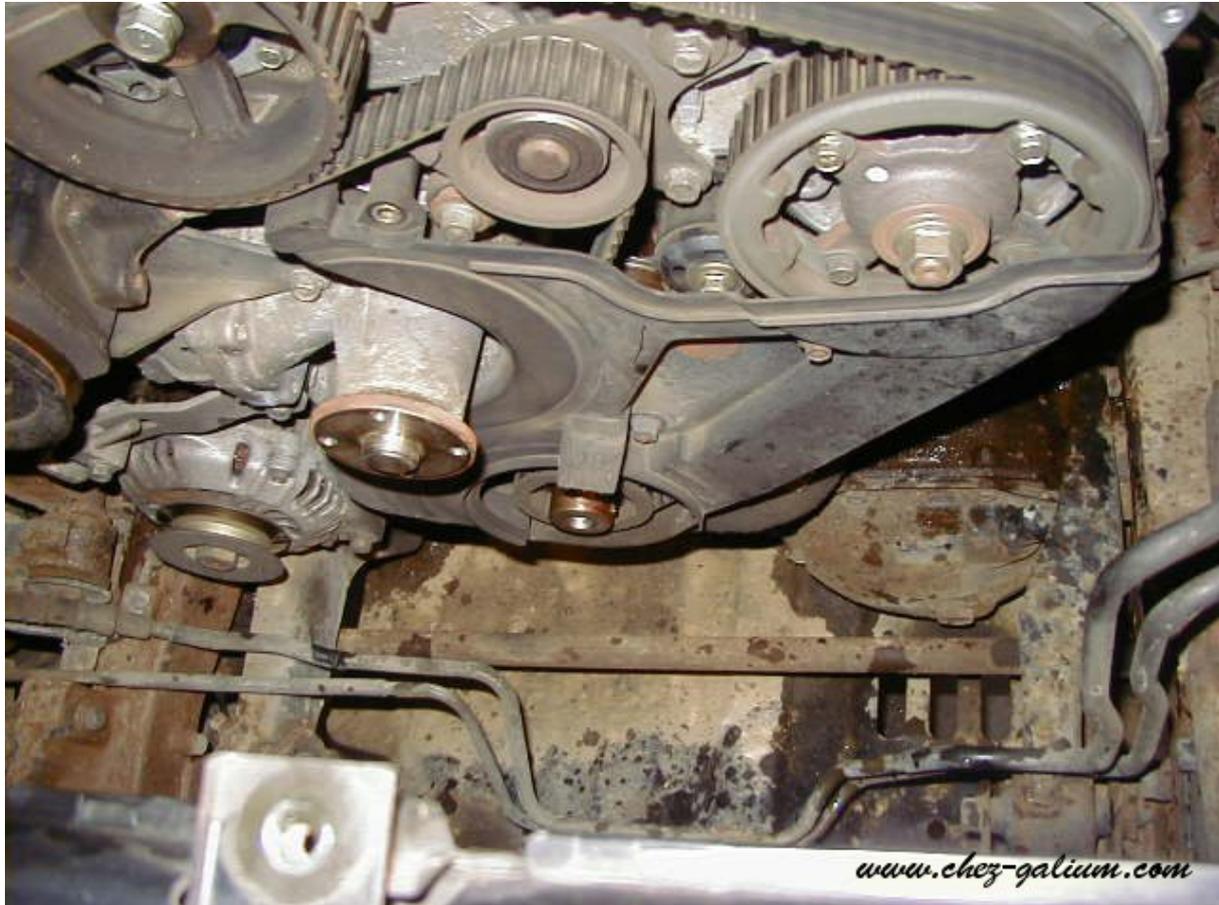


*Ou comme ceci, quand le boulons est grippé. Une fois le tube bloqué contre le chassis, donné un petit coup de démarreur pour débloquer le boulon.*

# ***Chez-G@lium***

**Changement des deux courroies de distribution d'un moteur**

**Mitsubishi 2,5Td, 4D56**

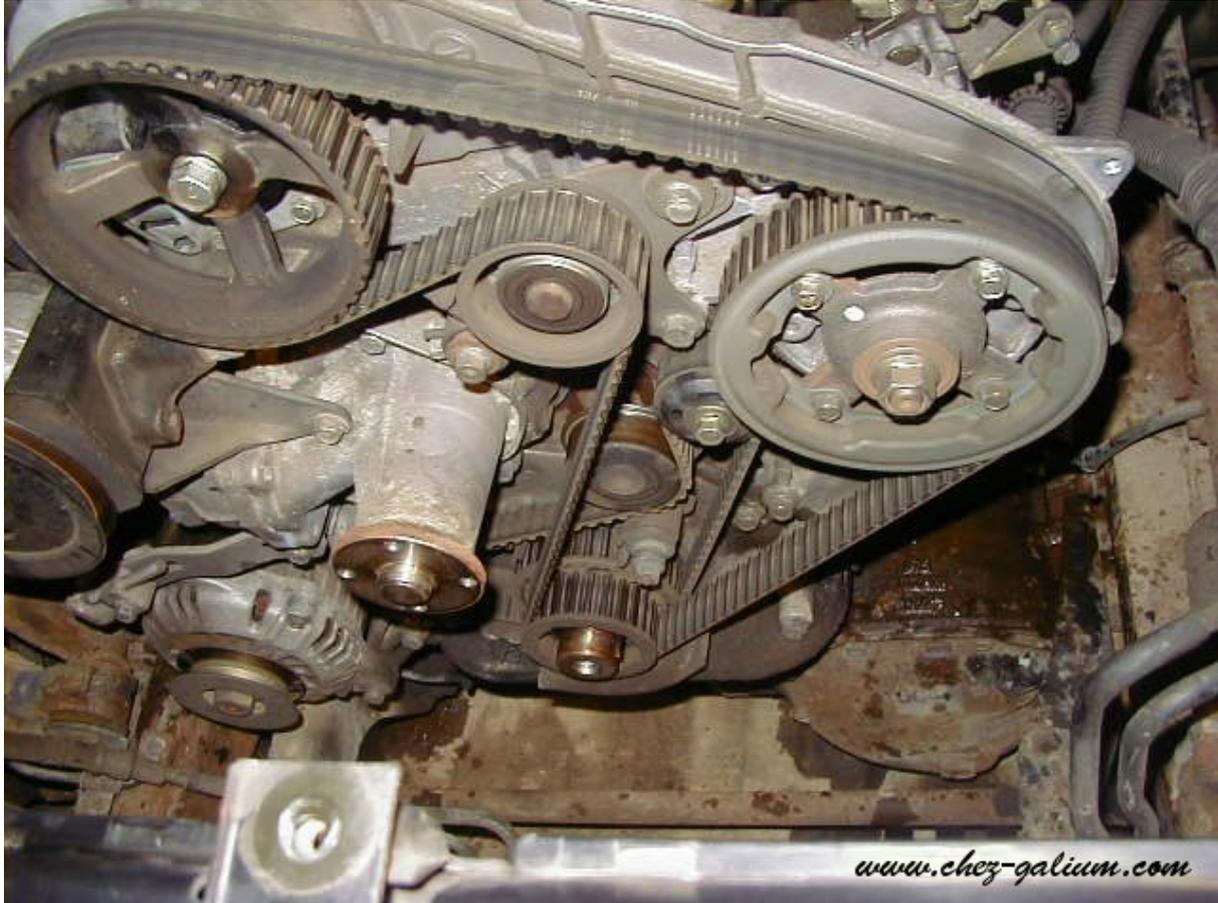


*Une fois le boulon dévissé, enlever la poulie de vilbrequin.*

# ***Chez-G@lium***

**Changement des deux courroies de distribution d'un moteur**

**Mitsubishi 2,5Td, 4D56**

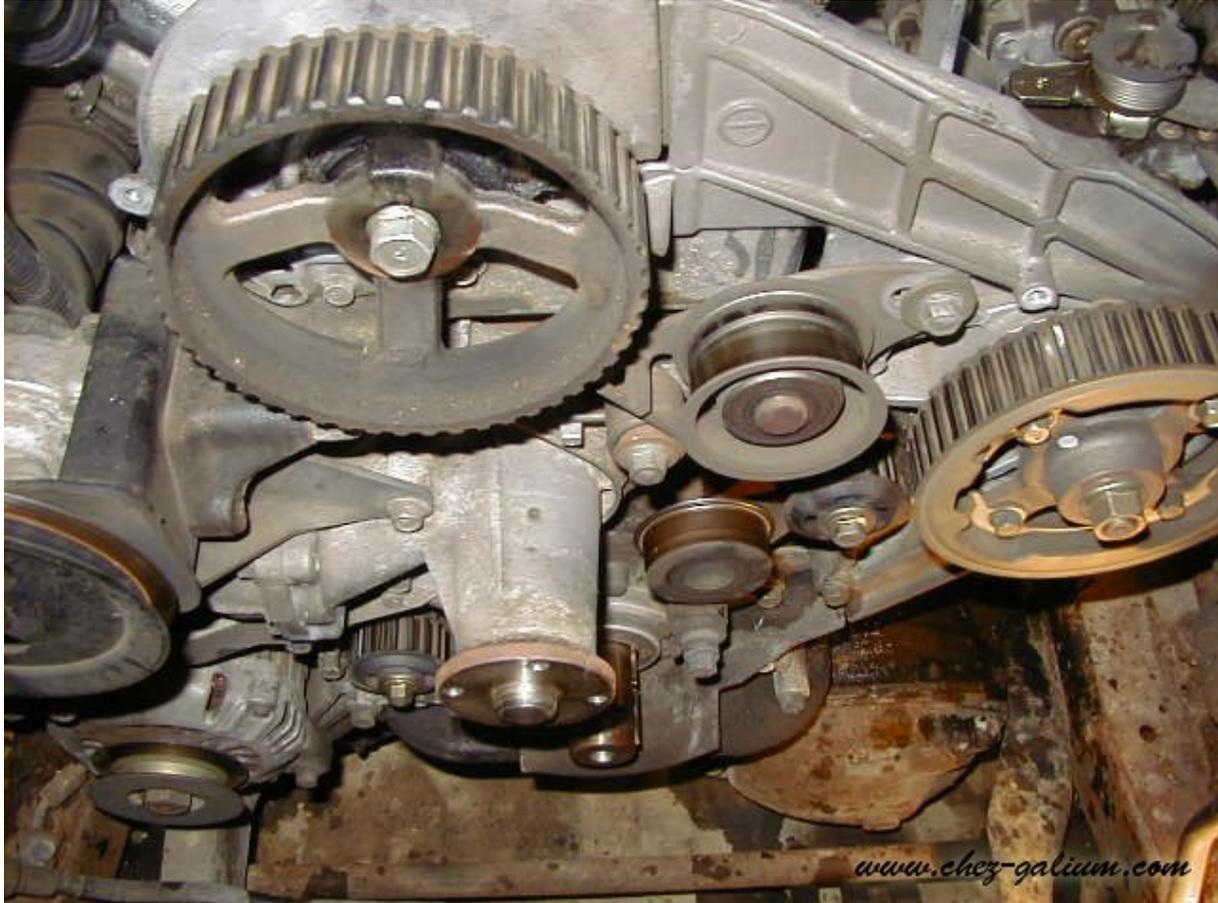


*Démontage du cache courroies inférieur.*

# ***Chez-G@lium***

**Changement des deux courroies de distribution d'un moteur**

**Mitsubishi 2,5Td, 4D56**



*Après avoir détendus les tendeurs, dépose des courroies.*

# ***Chez-G@lium***

**Changement des deux courroies de distribution d'un moteur**

**Mitsubishi 2,5Td, 4D56**



*Dépose de la poulie d'arbre à cames, pour le changement du (en rouge) joint spy.*

# ***Chez-G@lium***

**Changement des deux courroies de distribution d'un moteur**

**Mitsubishi 2,5Td, 4D56**

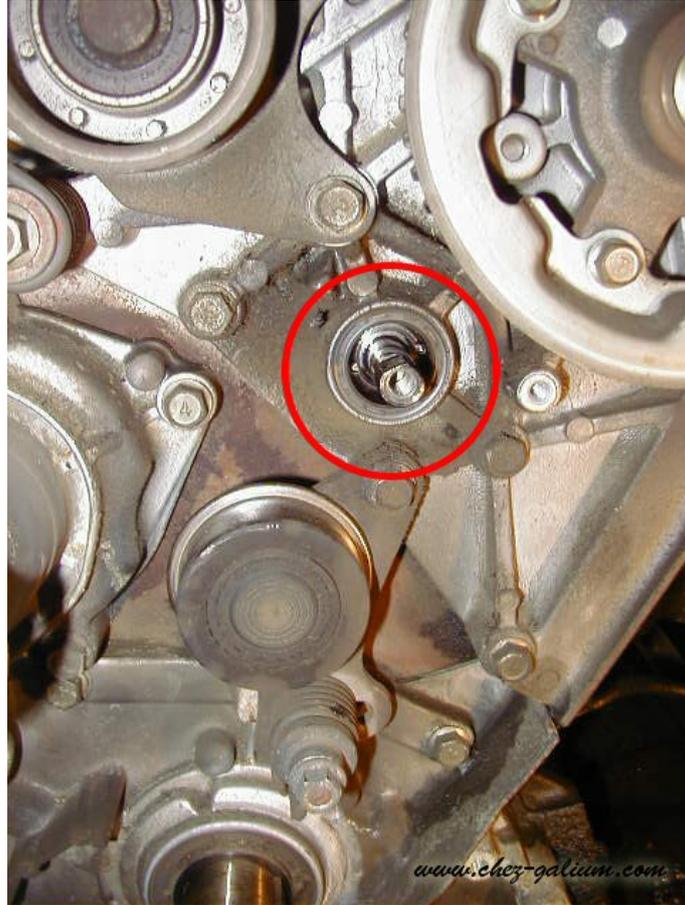


*Voilà, (en rouge) nouveau joint spy de posé, remontage de la poulie d'arbre à cames.*

# ***Chez-G@lium***

**Changement des deux courroies de distribution d'un moteur**

**Mitsubishi 2,5Td, 4D56**

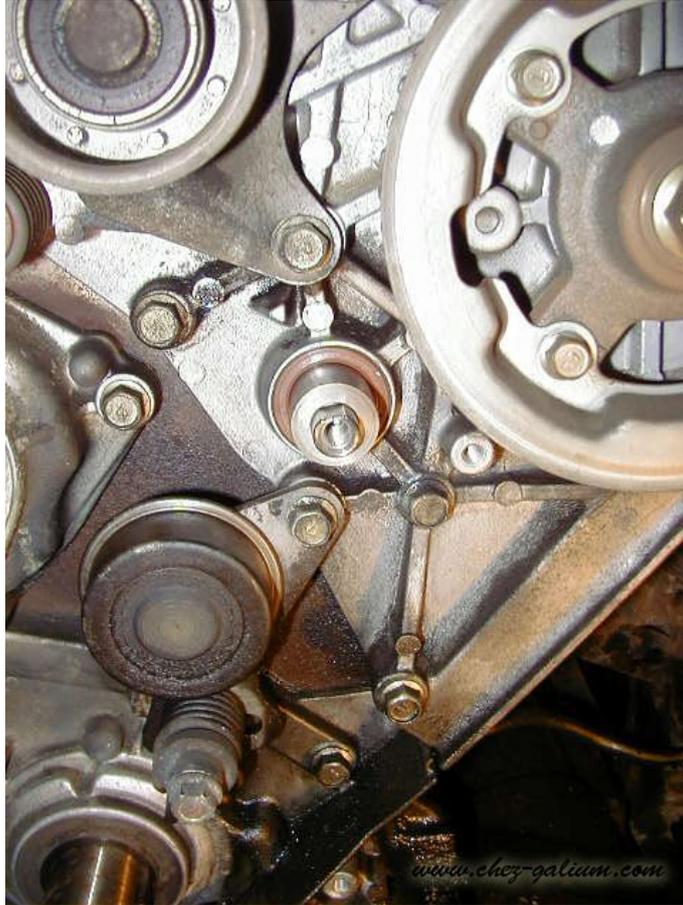


*Dépose du pignon d'arbre d'équilibrage gauche, pour le changement du(en rouge) joint spy.*

# ***Chez-G@lium***

**Changement des deux courroies de distribution d'un moteur**

**Mitsubishi 2,5Td, 4D56**

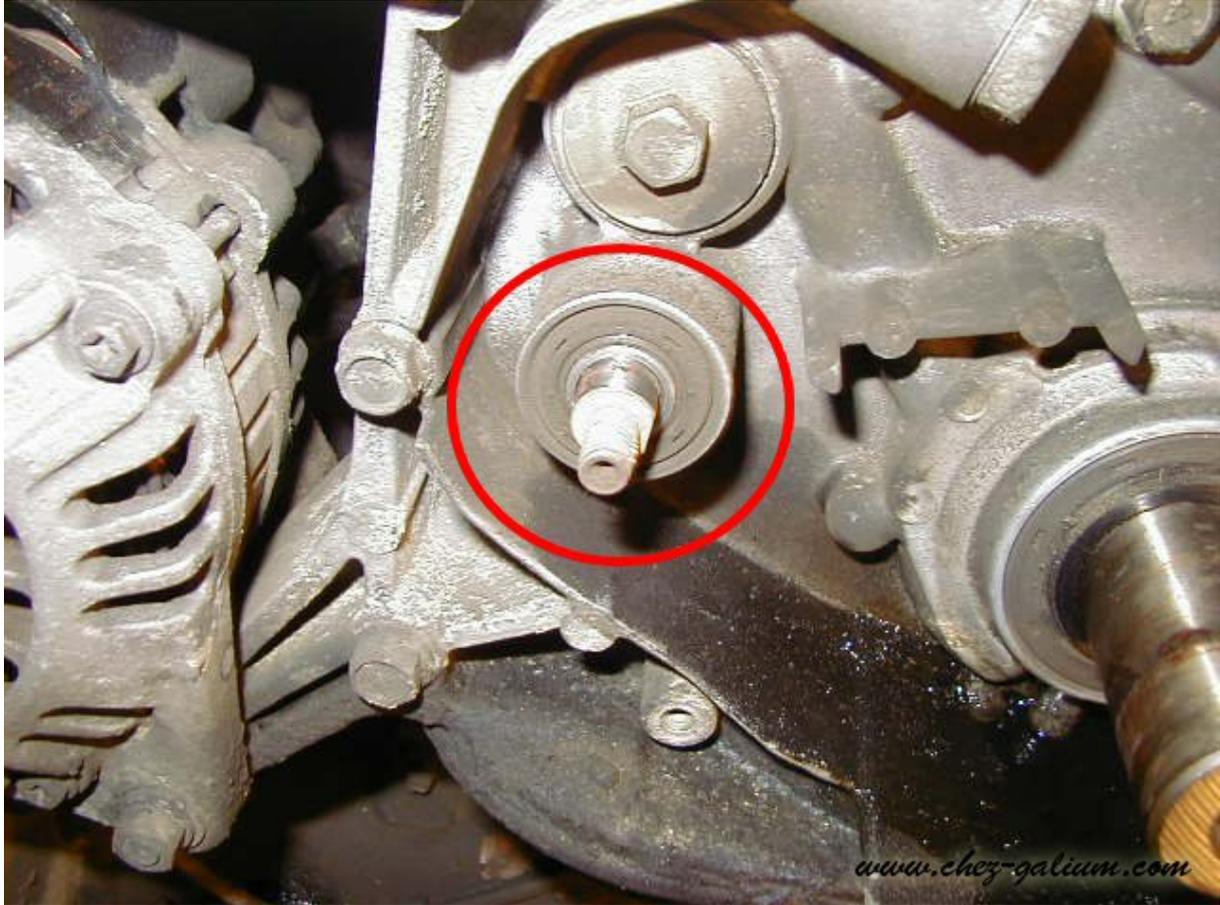


*Voilà, nouveau joint spy de posé, remontage du pignon d'arbre d'équilibrage gauche.*

# Chez-G@lium

Changement des deux courroies de distribution d'un moteur

Mitsubishi 2,5Td, 4D56



*Dépose du pignon d'arbre d'équilibrage droit, pour le changement (en rouge) du joint spy.*

# ***Chez-G@lium***

**Changement des deux courroies de distribution d'un moteur**

**Mitsubishi 2,5Td, 4D56**

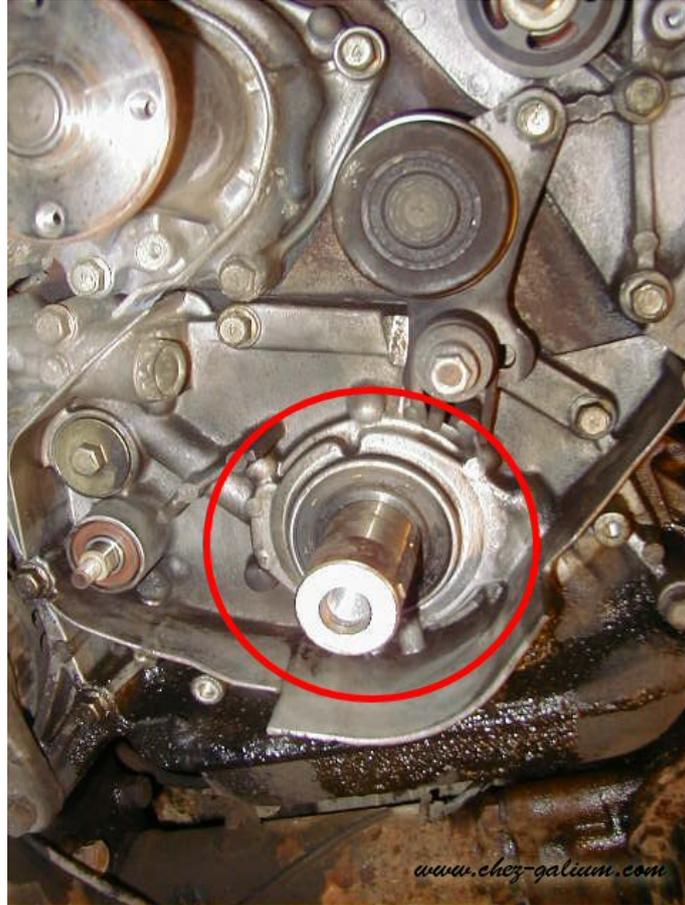


*Voilà, nouveau joint spy de posé, remontage du pignon d'arbre d'équilibrage droit.*

# ***Chez-G@lium***

**Changement des deux courroies de distribution d'un moteur**

**Mitsubishi 2,5Td, 4D56**



*Dépose des pignons de vilbrequin, si pas encore fait, pour le changement (en rouge) du joint  
spy.*

# ***Chez-G@lium***

**Changement des deux courroies de distribution d'un moteur**

**Mitsubishi 2,5Td, 4D56**

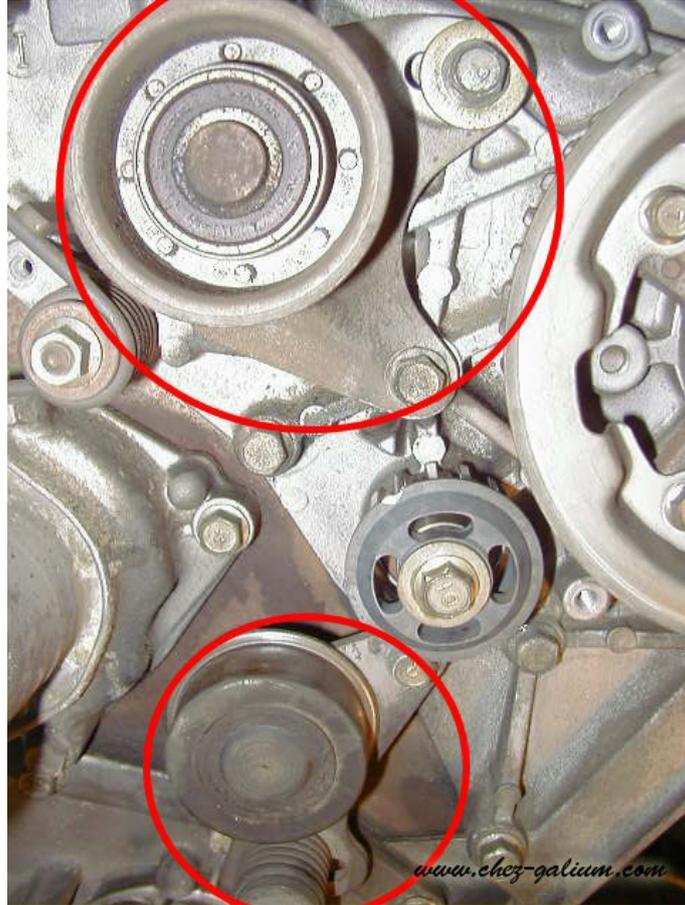


*Voila, nouveau joint spy de posé sur le vilbrequin.*

# ***Chez-G@lium***

**Changement des deux courroies de distribution d'un moteur**

**Mitsubishi 2,5Td, 4D56**

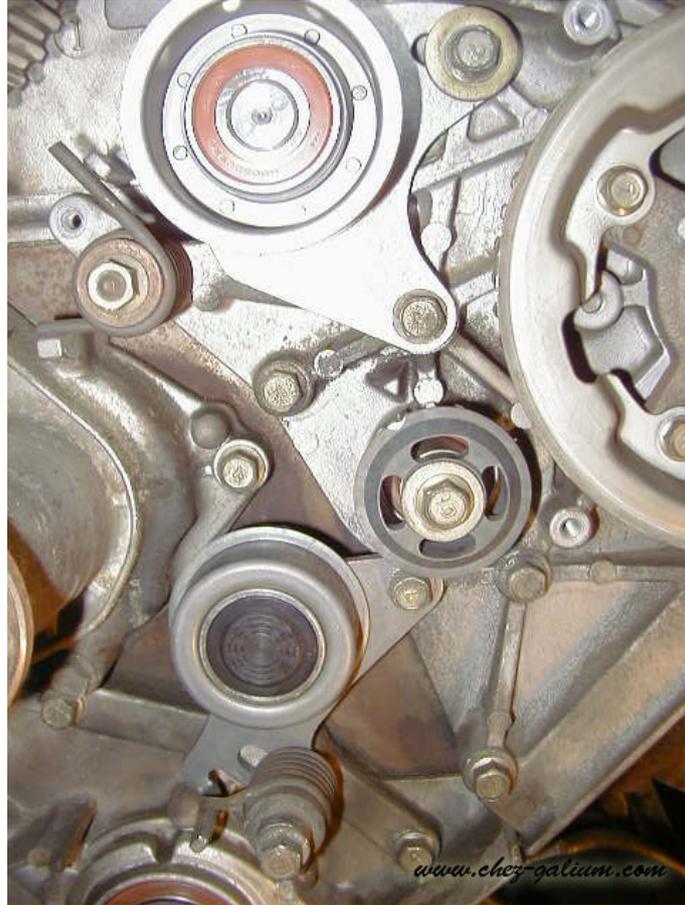


*Démontage des (en rouge) deux poulies tendeur, celle du haut pour la courroie de distribution et celle du bas pour la courroie des arbres d'équilibrages.*

# ***Chez-G@lium***

**Changement des deux courroies de distribution d'un moteur**

**Mitsubishi 2,5Td, 4D56**

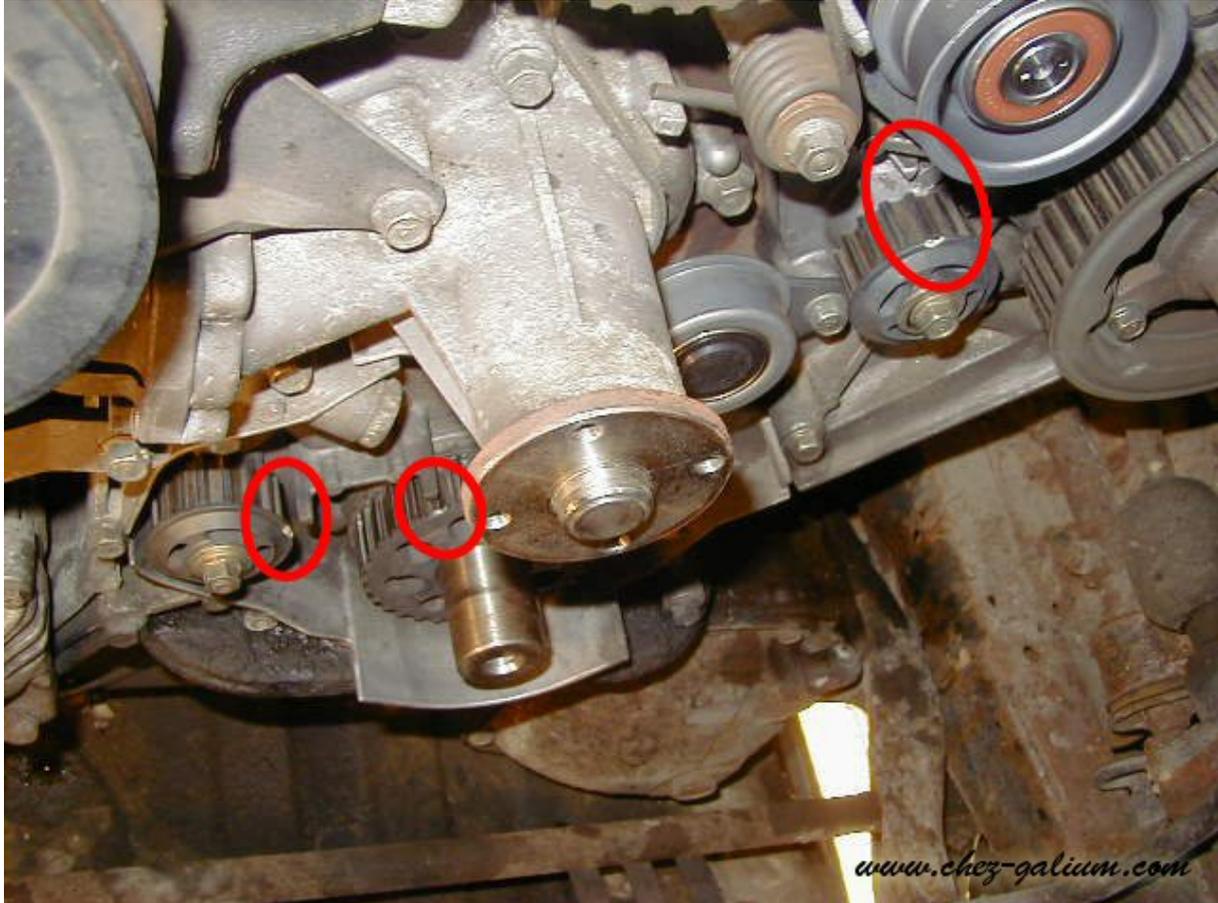


*Voici les nouvelle poulies tendeur installées.*

# Chez-G@lium

Changement des deux courroies de distribution d'un moteur

Mitsubishi 2,5Td, 4D56



*Mise en place (en rouge) des repères sur les deux pignons arbres équilibrages, ainsi que sur le vilbrequin afin de posé la courroie des arbres d'équilibrage.*

# Chez-G@lium

Changement des deux courroies de distribution d'un moteur

Mitsubishi 2,5Td, 4D56



*Voila ce que ça donne, une fois la courroie mise en place.*

*Remarque:*

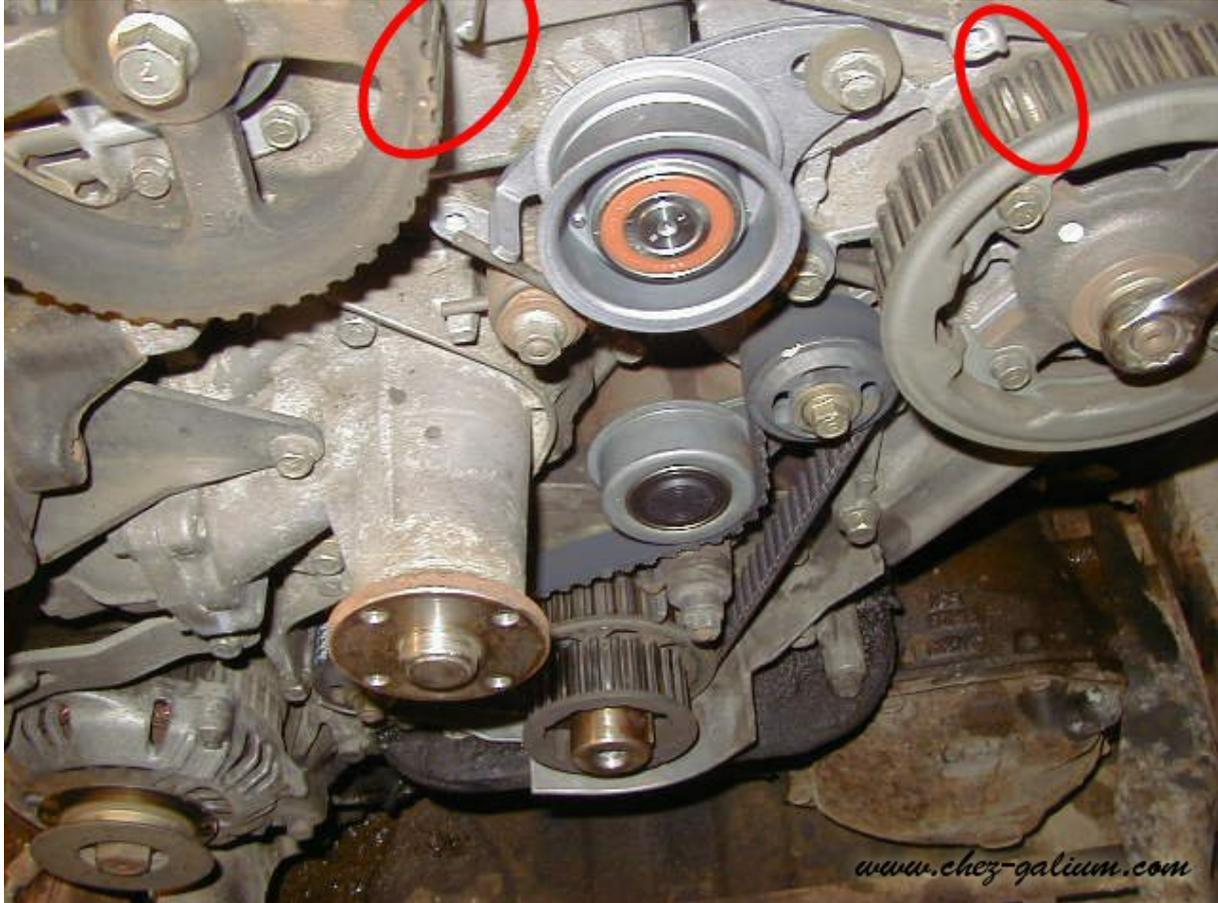
*Pour avoir facile à placer la courroie, commencer par mettre la courroie sur l'arbre d'équilibrage gauche, ensuite sur le vilbrequin, suivis de l'arbre d'équilibrage droit et enfin sur le tendeur.*

*Lorsque l'on bloque les vis du tendeur, toujours commencé par la vis du bas.*

# Chez-G@lium

Changement des deux courroies de distribution d'un moteur

Mitsubishi 2,5Td, 4D56

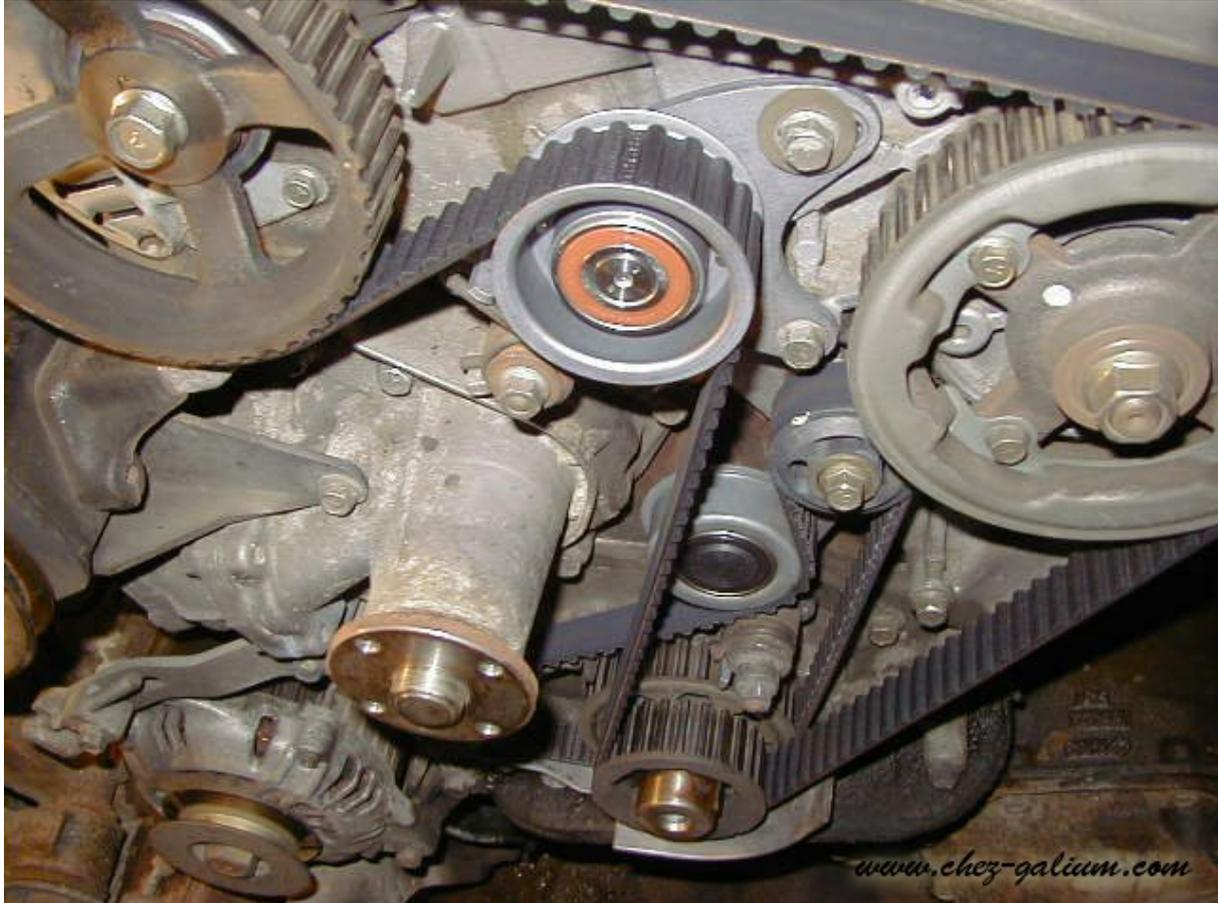


*Idem pour la courroie de distribution, mettre en place (en rouge) les repères sur la poulie d'arbre à cames, de la pompe d'injection (il faut le maintenir en place car il se décale d'une dent) et le vilebrequin (qui devrait déjà être juste).*

# **Chez-G@lium**

**Changement des deux courroies de distribution d'un moteur**

**Mitsubishi 2,5Td, 4D56**



*Voila ce que ça donne, une fois la courroie mise en place.*

*Remarque:*

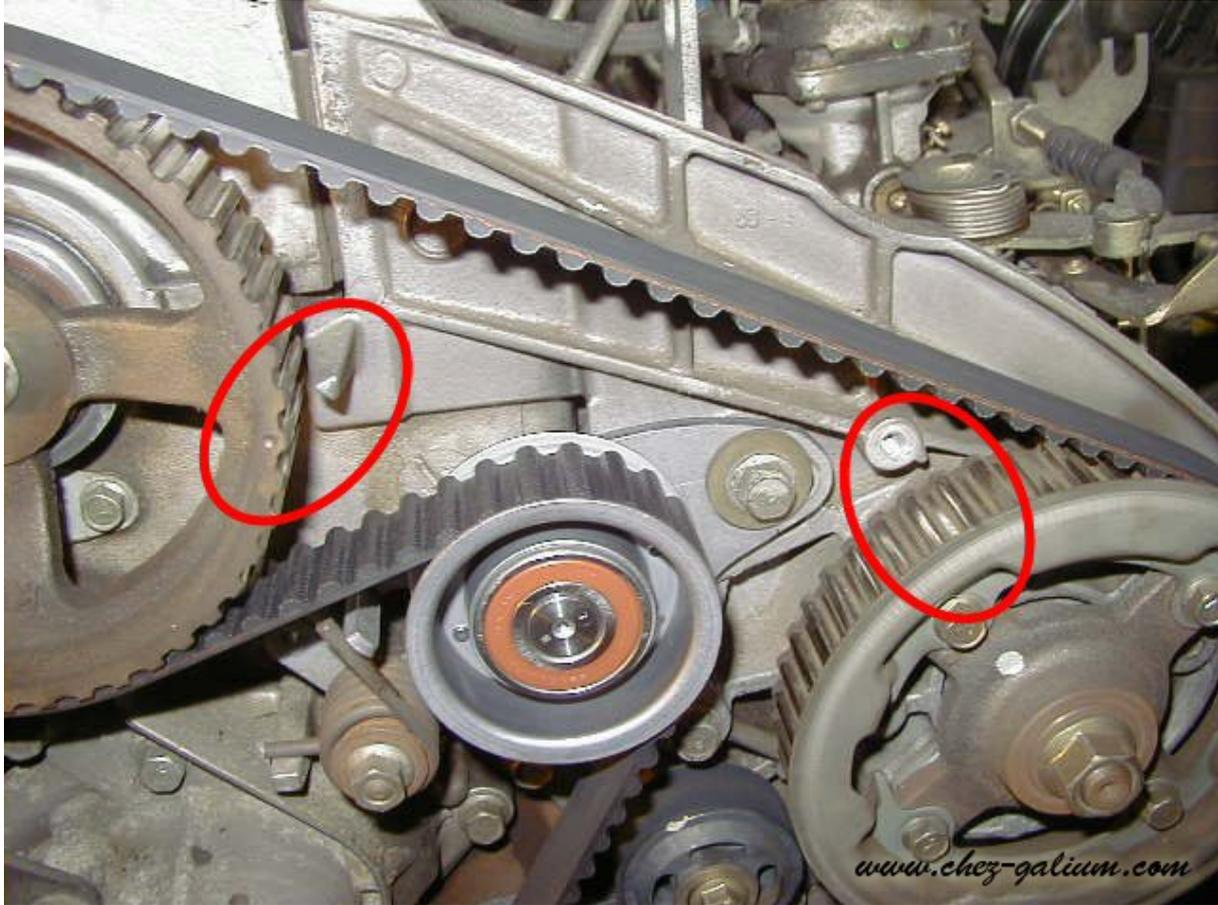
*Pour avoir facile à placer la courroie, commencer par mettre la courroie sur le vilbrequin, ensuite sur la pompe d'injection, suivis du galet tendeur et enfin sur la poulie d'arbre à cames (en gardant tendu la courroie du côté pompe d'injection).*

*Lorsque l'on bloque les vis du tendeur, toujours commencé par la vis du haut.*

# Chez-G@lium

Changement des deux courroies de distribution d'un moteur

Mitsubishi 2,5Td, 4D56

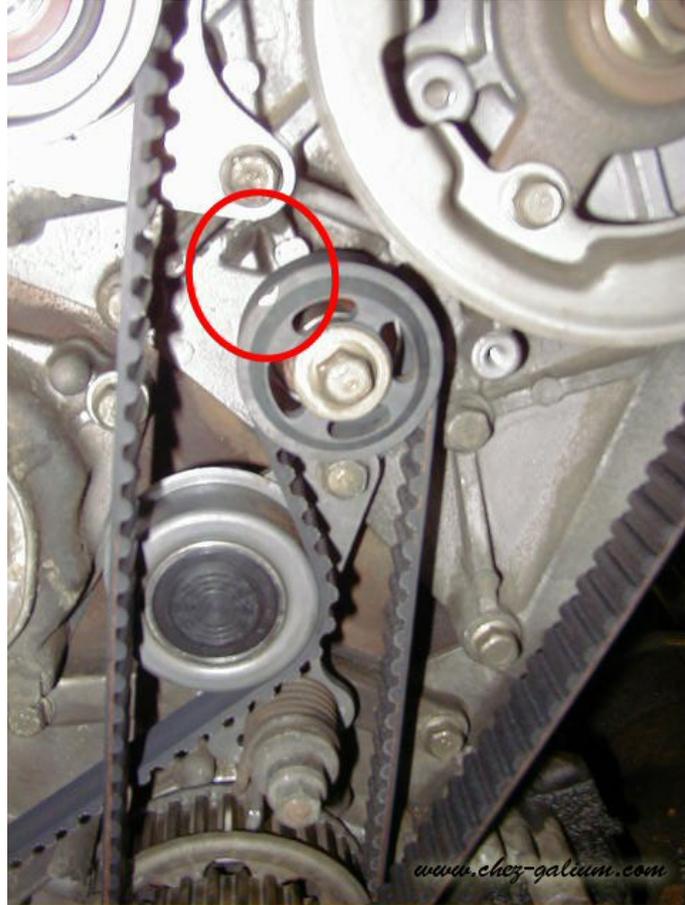


Détails et contrôle (en rouge) des repères sur le pignon d'arbre à cames et sur le pignon de la pompe d'injection.

# ***Chez-G@lium***

**Changement des deux courroies de distribution d'un moteur**

**Mitsubishi 2,5Td, 4D56**

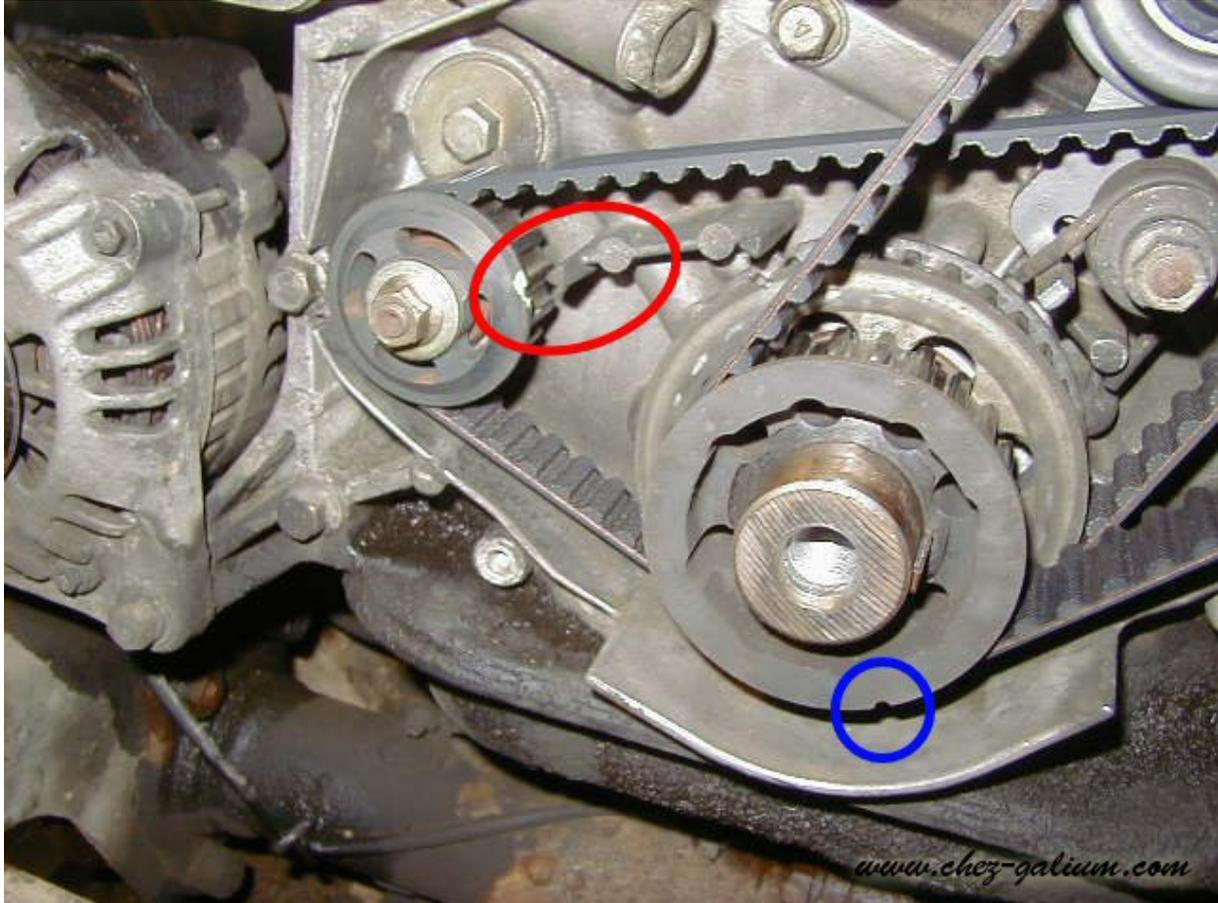


*Détails et contrôle (en rouge) du repère sur le pignon d'arbre d'équilibrage.  
(sous la pompe d'injection)*

# Chez-G@lium

Changement des deux courroies de distribution d'un moteur

Mitsubishi 2,5Td, 4D56



*Détail et contrôle (en rouge) du repère du second arbre d'équilibrage.*

*Remarques:*

*Bien mettre le petit pignon de vilbrequin dans ce sens, (déjà vus des trucs bizarre) et (en bleu)*

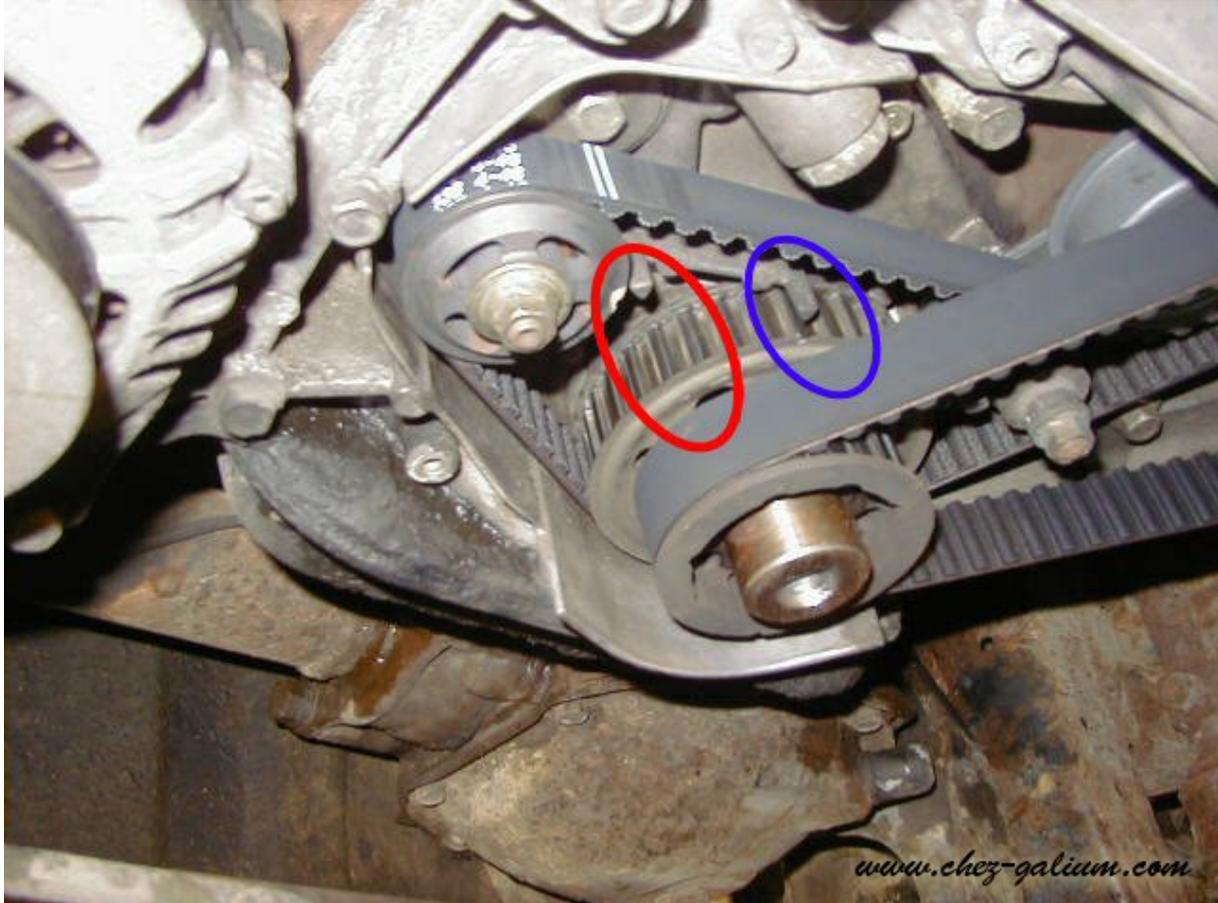
*le petit repère ne sert a rien et surtout ne pas le prendre pour un repère de distribution.*

*Sur ce petit pignon il n'y as aucun repère.*

# Chez-G@lium

Changement des deux courroies de distribution d'un moteur

Mitsubishi 2,5Td, 4D56



Détail et contrôle du (en bleu) repère sur le vilbrequin,  
du (en rouge) repère du second arbre d'équilibrage.

# Chez-G@lium

Changement des deux courroies de distribution d'un moteur

Mitsubishi 2,5Td, 4D56



*Petit contrôle afin de vérifier que tout est ok, faire tourner le moteur (à la main), dans le sens horlogique de deux tours, révéfier les repères (à partir de la photo 29), contrôle de la tension des courroies, si nécessaire, débloquer les tendeurs afin que la courroie se retende et bloquer le tendeur.*

# ***Chez-G@lium***

**Changement des deux courroies de distribution d'un moteur**

**Mitsubishi 2,5Td, 4D56**



*Et si tout est en ordre, il ne reste plus qu'a remonter les accessoires, ici les caches du moteur.*

# ***Chez-G@lium***

**Changement des deux courroies de distribution d'un moteur**

**Mitsubishi 2,5Td, 4D56**



*Mise en place des poulies de pompe à eau ainsi que du ventilateur.*

# Chez-G@lium

Changement des deux courroies de distribution d'un moteur

Mitsubishi 2,5Td, 4D56



*Suivi par la mise en place des courroies. Bien tendre les courroies, et contrôlé le serrage des boulons du ventilateur.*

# ***Chez-G@lium***

**Changement des deux courroies de distribution d'un moteur**

**Mitsubishi 2,5Td, 4D56**



*Avant remontage du radiateur, un petit nettoyage s'impose.*

# Chez-G@lium

Changement des deux courroies de distribution d'un moteur

Mitsubishi 2,5Td, 4D56



Voilà le résultat du nettoyage.  
(Cool, des graines pour ma pelouse).

# ***Chez-G@lium***

**Changement des deux courroies de distribution d'un moteur**

**Mitsubishi 2,5Td, 4D56**



*Mise ne place du radiateur, des durites, de l'antigel et de l'intercooler..*

