

Chez-G@lium

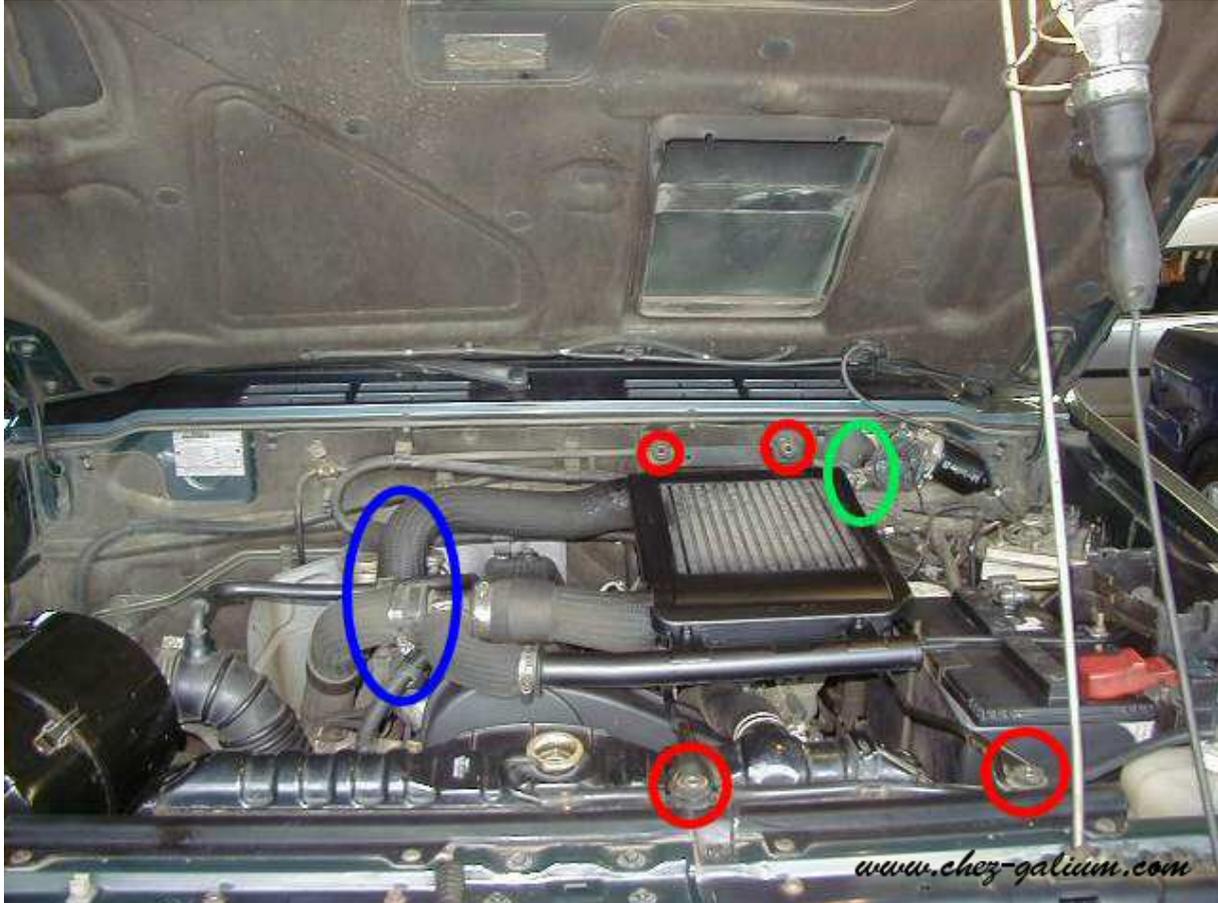
Passage d'un moteur 4D56 100cv en 115cv



*(en rouge) POUR LE MOTEUR 4D56 DE MITSUBISHI(Sur Hyundai, à vos risques et périls.
Plusieurs retours négatif,...) Le seul matériel nécessaire et extrêmement couteux dont
nous avons besoin.*

Chez-G@lium

Passage d'un moteur 4D56 100cv en 115cv



Prenons notre courage à deux mains, commençons par déposer l'intercooler. (en rouge) 4 vis de 10, (en bleu) 2 colliers et (en vert) 2 prises électrique.

Chez-G@lium

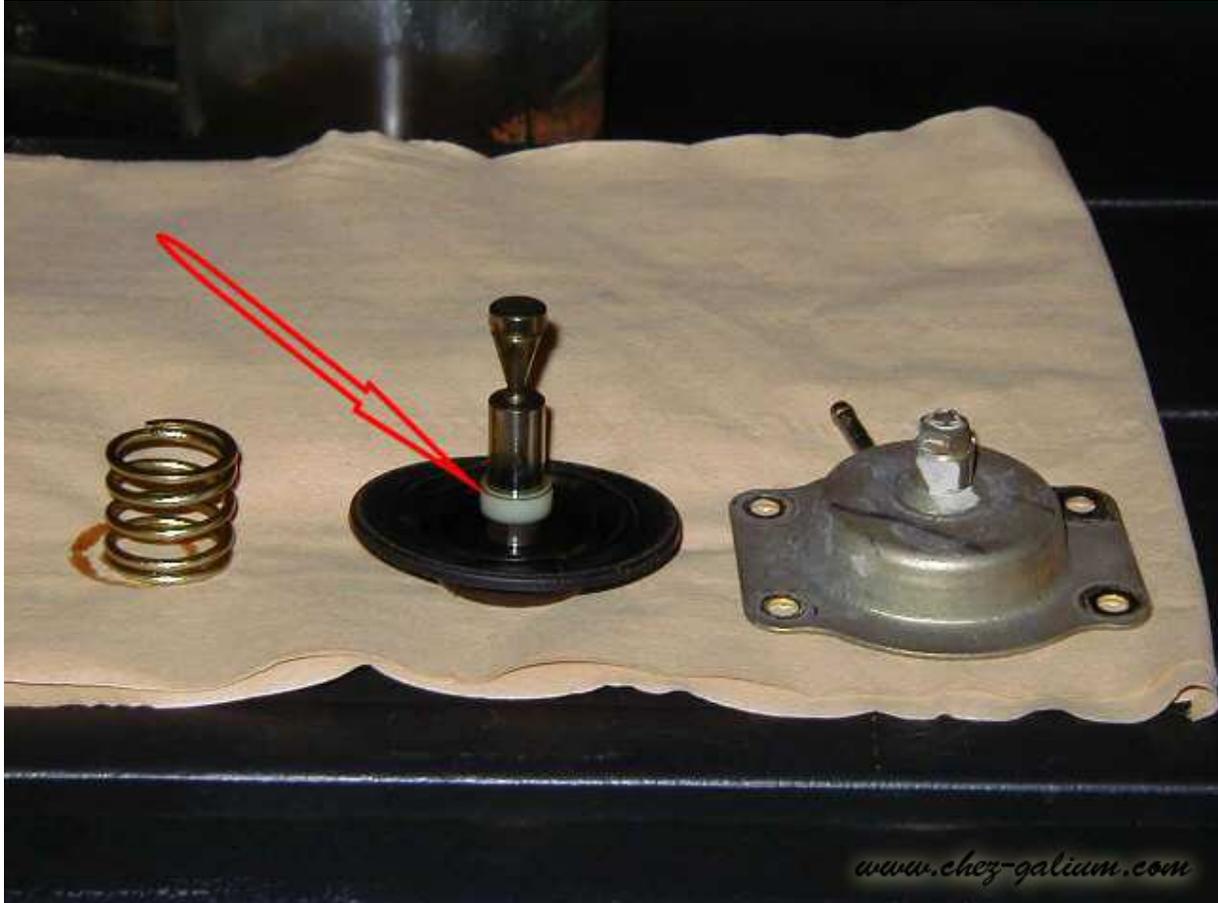
Passage d'un moteur 4D56 100cv en 115cv



Une fois les 4 vis enlevées, déposer le couvercle, la membrane avec sa bague de nylon et le ressort.

Chez-G@lium

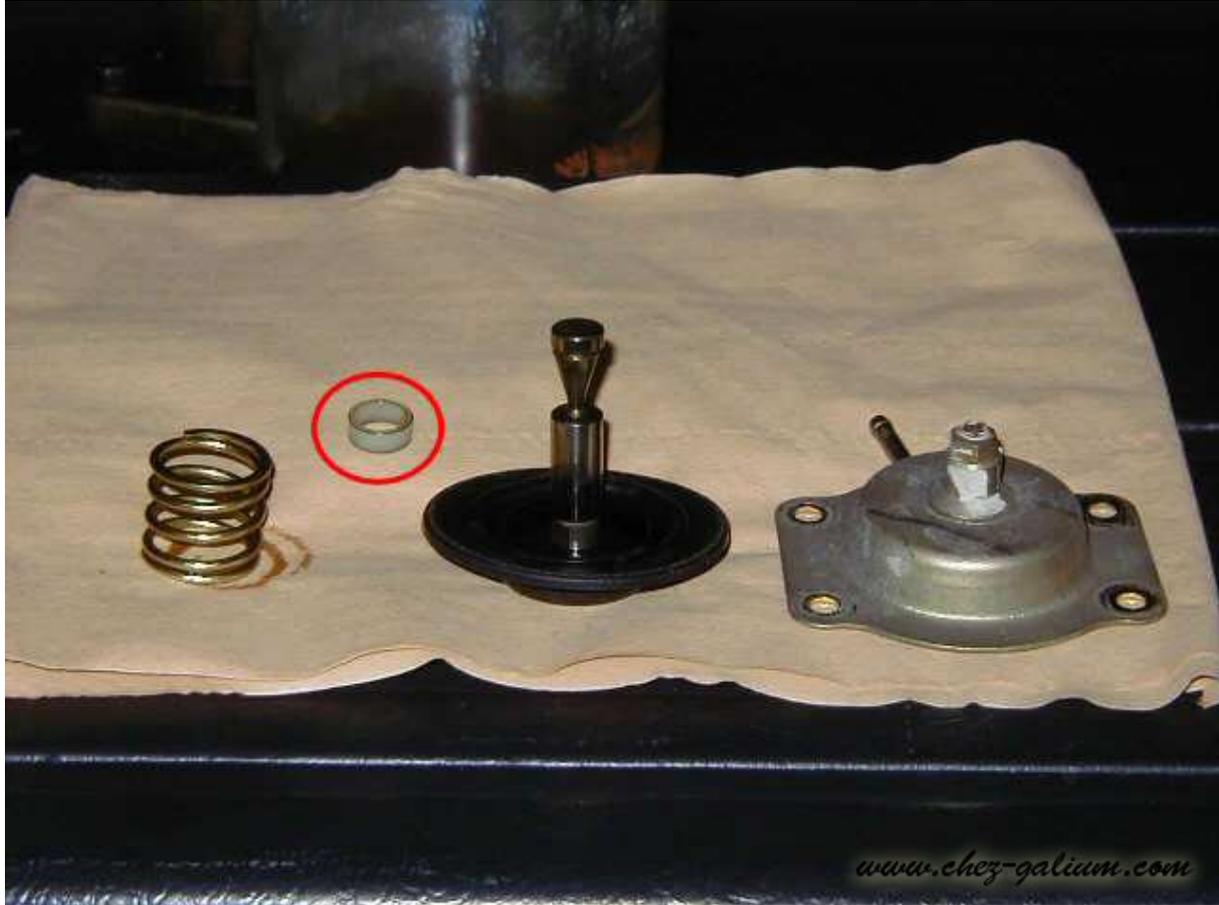
Passage d'un moteur 4D56 100cv en 115cv



Voici les 4 pièces retirées, enlever (en rouge) la bague de nylon de la membrane, nous n'en aurons plus besoin.

Chez-G@lium

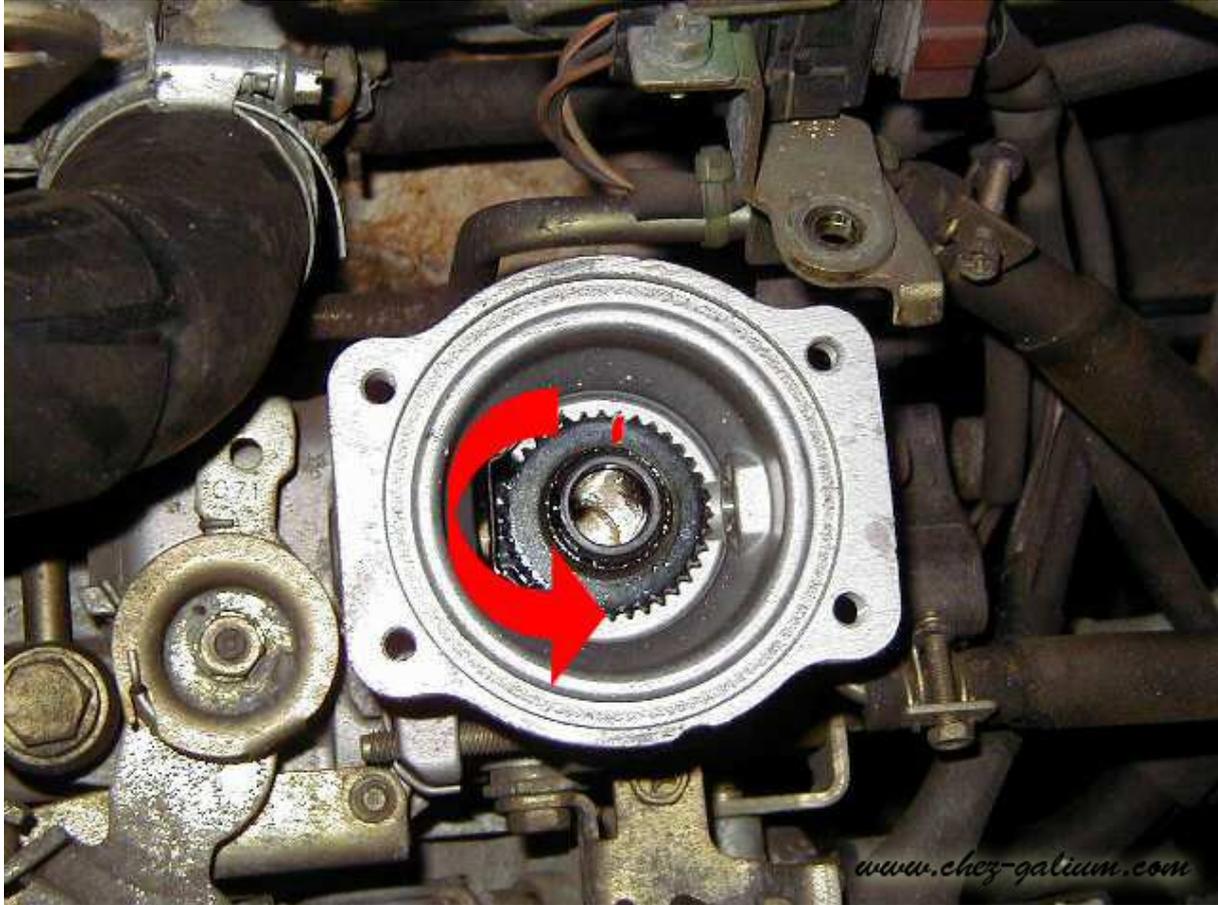
Passage d'un moteur 4D56 100cv en 115cv



Voici(en rouge) la bague de nylon enlevée.

Chez-G@lium

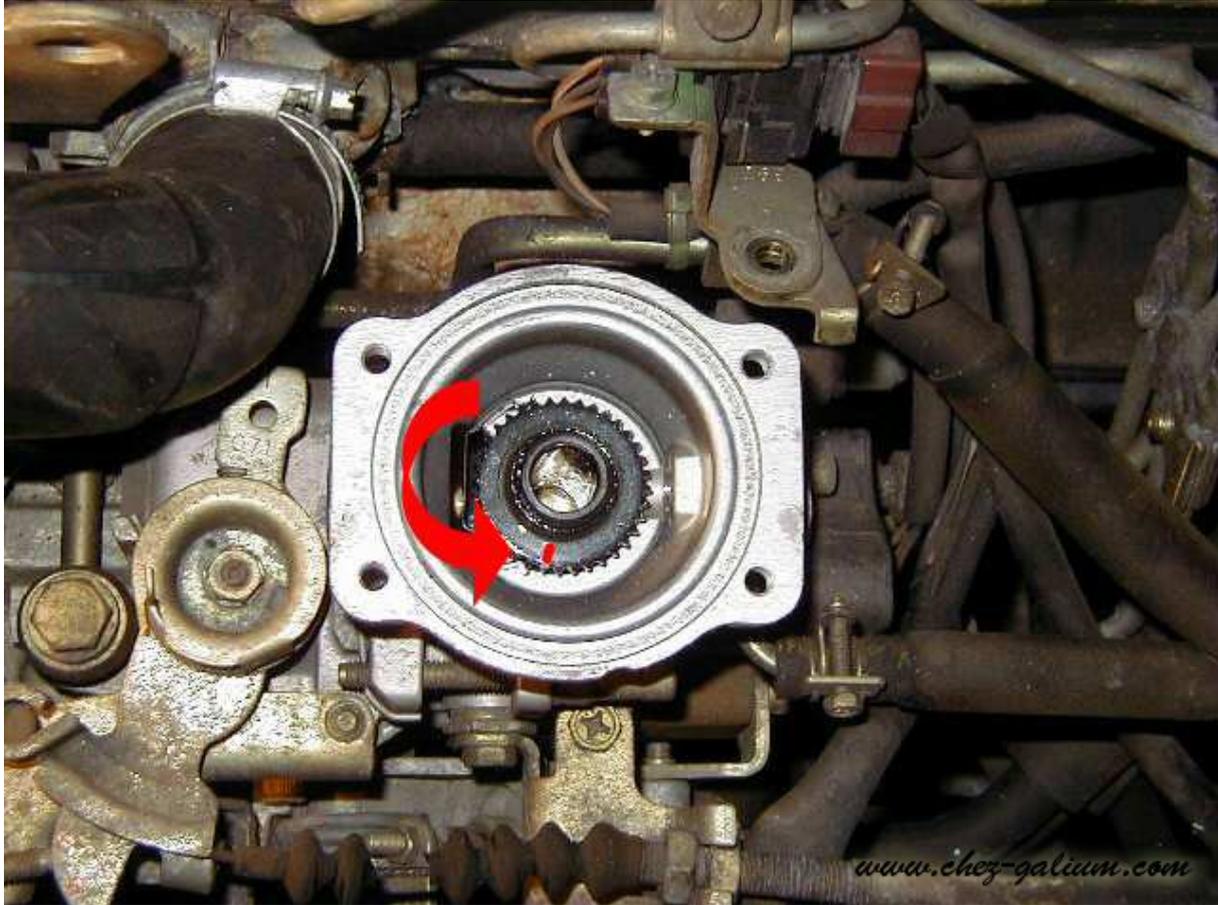
Passage d'un moteur 4D56 100cv en 115cv



Faire (en rouge) un repère sur la roue crantée et lui faire faire 1/2 tour dans le sens anti-horlogique.

Chez-G@lium

Passage d'un moteur 4D56 100cv en 115cv



La roue crantée avec son 1/2 tour, et (en rouge) le repère.

Chez-G@lium

Passage d'un moteur 4D56 100cv en 115cv



Il suffit maintenant de remettre le tout dedans SANS la bague de nylon.

Chez-G@lium

Passage d'un moteur 4D56 100cv en 115cv



Pose du ressort.

Chez-G@lium

Passage d'un moteur 4D56 100cv en 115cv



Pose de (en rouge) la membrane.

Chez-G@lium

Passage d'un moteur 4D56 100cv en 115cv



Pose du couvercle et (en rouge) des 4 vis.

Chez-G@lium

Passage d'un moteur 4D56 100cv en 115cv



Voici le tout refermé et le (en rouge) tuyau de pression turbo remis en place.

Chez-G@lium

Passage d'un moteur 4D56 100cv en 115cv



Il ne doit vous rester que la bague de nylon.

Chez-G@lium

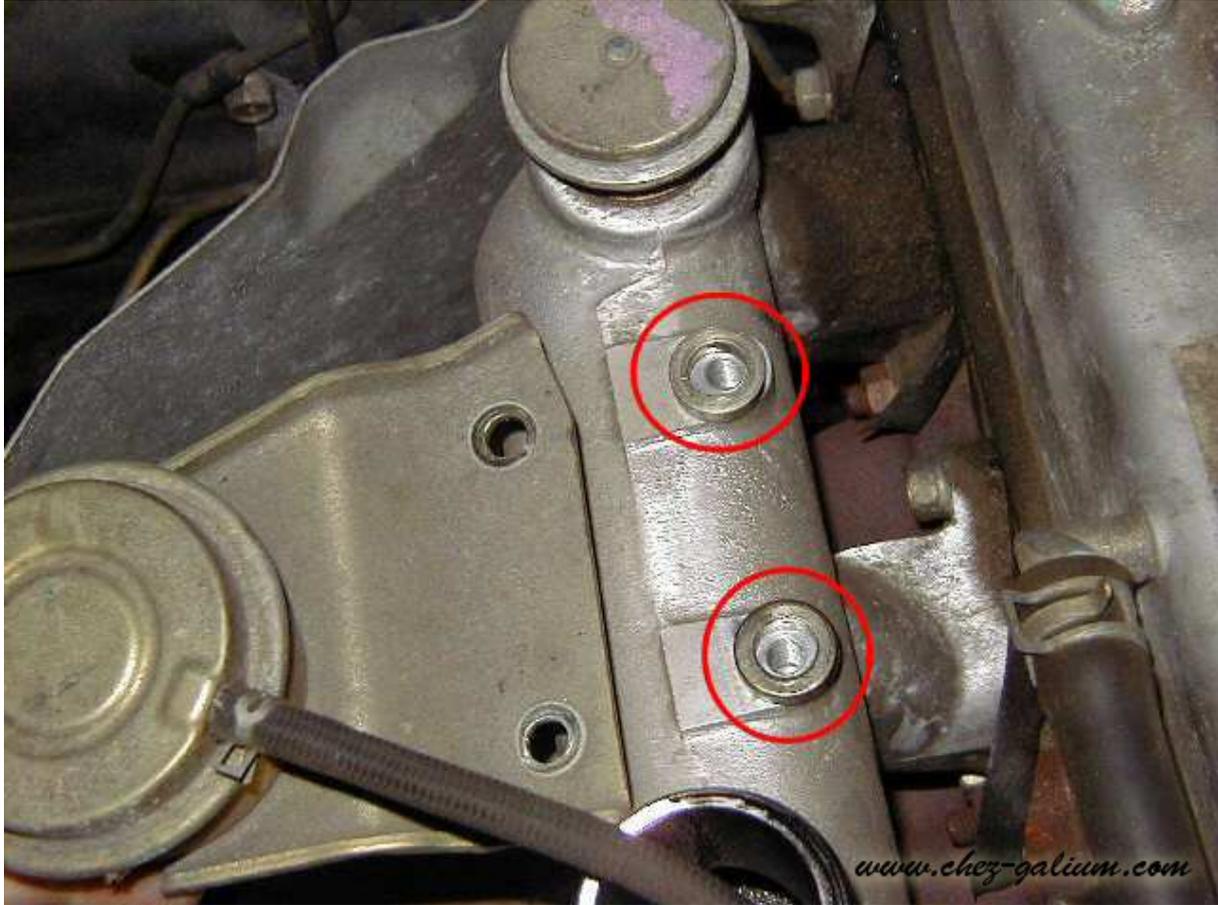
Passage d'un moteur 4D56 100cv en 115cv



*Attaquons nous maintenant à la soupape de régulation turbo, enlevons tout d'abord (en rouge)
les 2 vis (clé de 12).*

Chez-G@lium

Passage d'un moteur 4D56 100cv en 115cv



Plaçons les (en rouge) deux rondelles entre le support de la soupape et le collecteur d'admission.

Chez-G@lium

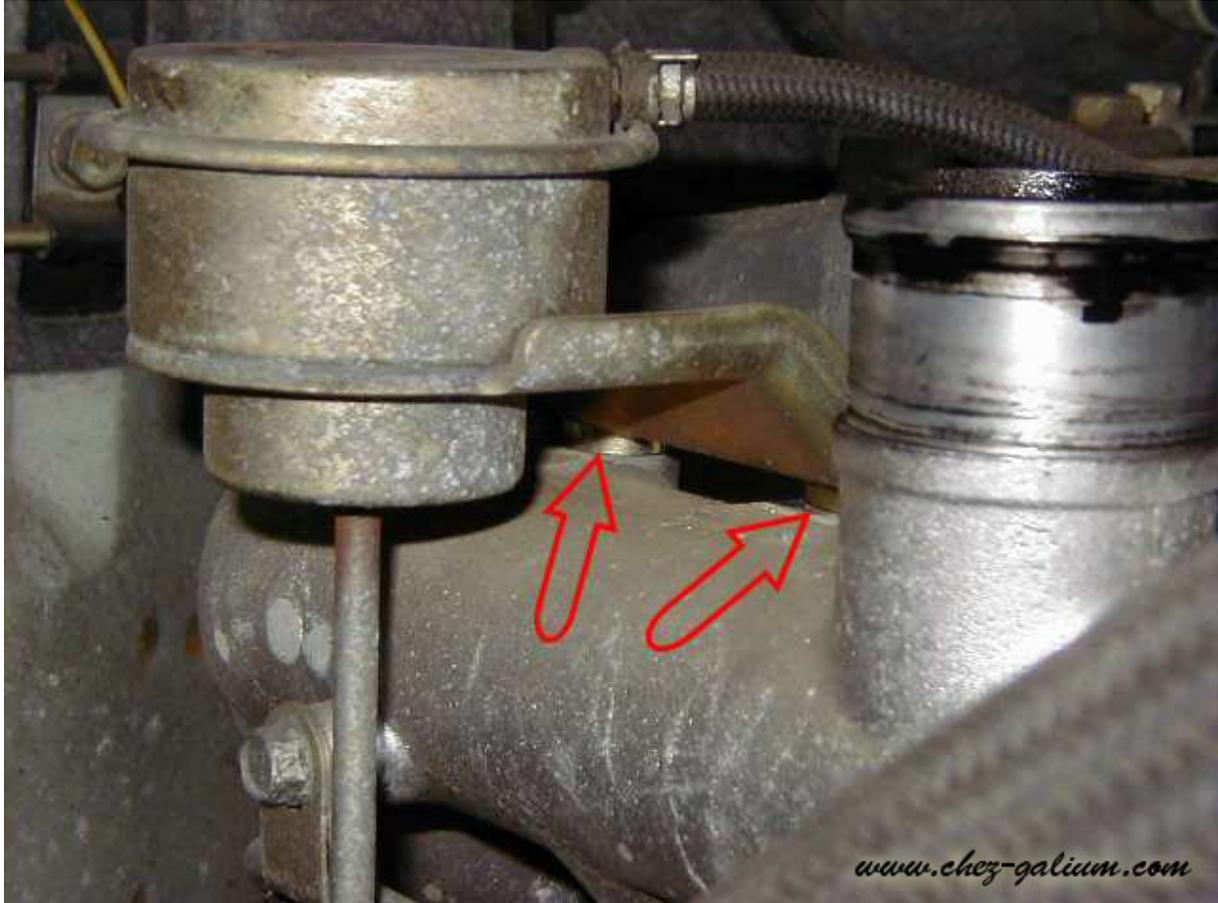
Passage d'un moteur 4D56 100cv en 115cv



Remettons la soupape en place avec les 2 nouveaux boulons.

Chez-G@lium

Passage d'un moteur 4D56 100cv en 115cv



On peu voir ici (en rouge) les deux rondelles qui écartent la soupapes du collecteurs d'admission.

Chez-G@lium

Passage d'un moteur 4D56 100cv en 115cv



Remontage de l'intercooler et petit test routier ...

Chez-G@lium

Passage d'un moteur 4D56 100cv en 115cv



*La (en rouge) soupape de sécurité de surpression turbo. *

Remarque pour le test routier

Pour contrôler si les rondelles ne sont pas trop épaisses, lorsque vous êtes en 3ème à 2500 rpm, poussez alors l'accélérateur pied au planché, si par malheur, un bruit de cocotte minute ce fait entendre du côté moteur, pas de panique, il faut juste mettre deux rondelles un poil plus

fine, c'est la soupape de sécurité qui déclanche (photo 20), autrement c'est finis.

Attention toutefois à ne pas croire que vous avez maintenant une voiture de course, la différence n'est pas énorme, mais les points positifs reçus sont une consommation diminuée (jusqu'à 1 L / 100 km) et une meilleure reprise à bas régime ainsi qu'avec une remorque.