Chez-G@lium

Changement d'un embrayage sur L200, (idem Pajero)

Avant toute chose, débranchons la borne négative de la batterie.

Après quoi, commençons à retirer la console centrale.

- (en rouge) deux vis, sous le tableau de bord, (Une par côté)

- (en bleu) deux vis, sous le frein à main, (cachées sous un cache dans certaine version)

- (en vert) deux vis, dans la boite de l'accoudoir. (accoudoir sur certaine version uniquement)

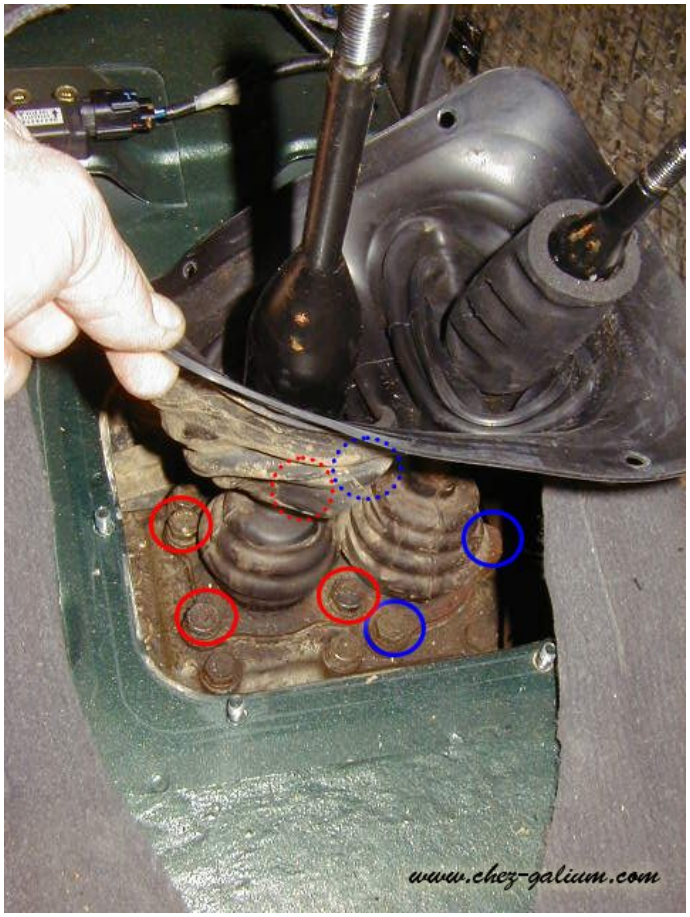
- (en jaune) les deux pommeau de levier de vitesses, simplement les dévisser.

Voici, une fois la console démontée.

Nous allons maintenant enlever les leviers de vitesses.

Dévissons les 6 écrous (clé de 10)

((en rouge) 5 écrous, et (en bleu) 1 écrou caché)



Il n'est pas nécessaire d'enlever le caoutchouc,

il est possible de retirer les deux leviers ensemble.

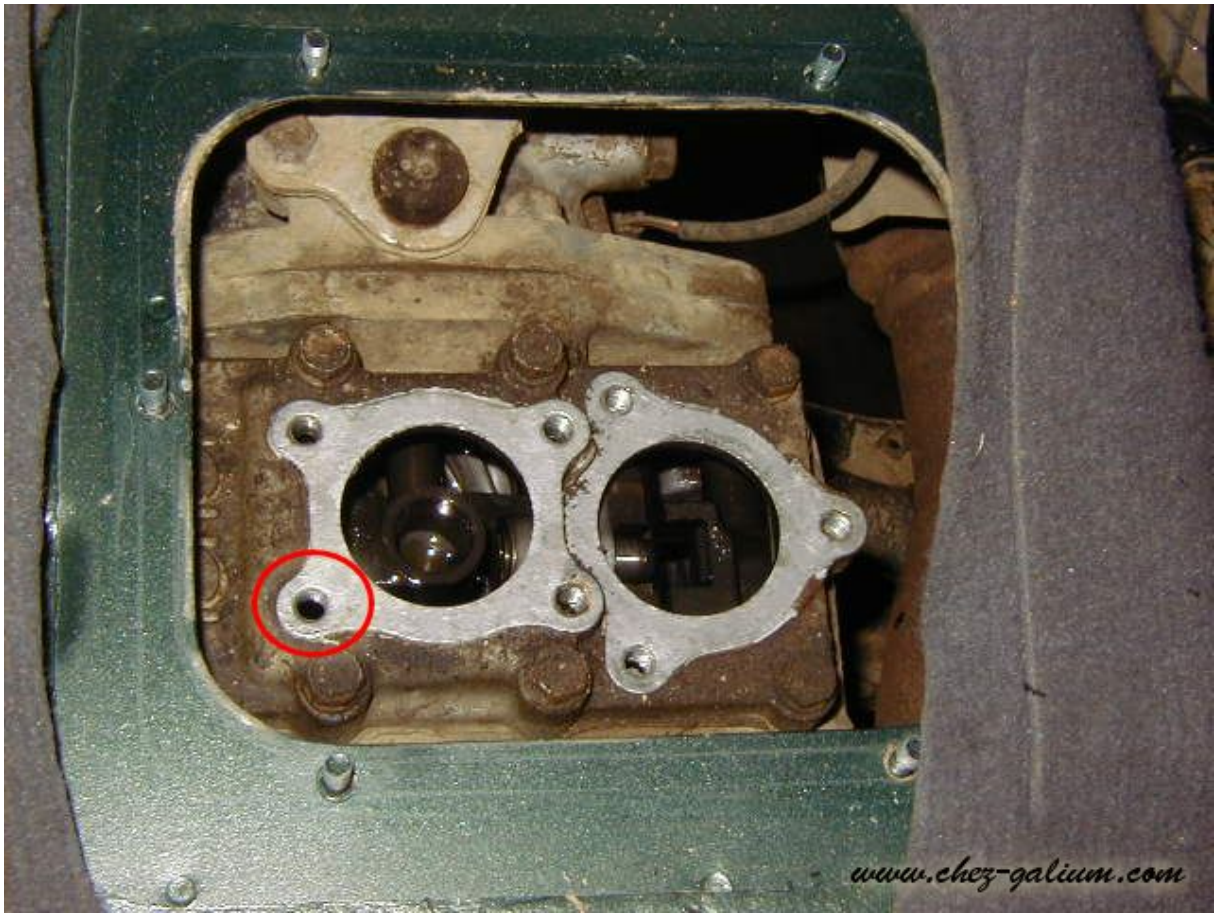
- (en rouge) 4 vis</font pour le levier de vitesses (clé de 12)

- (en bleu) 3 vis</font pour le levier des réducteurs (clé de 12)

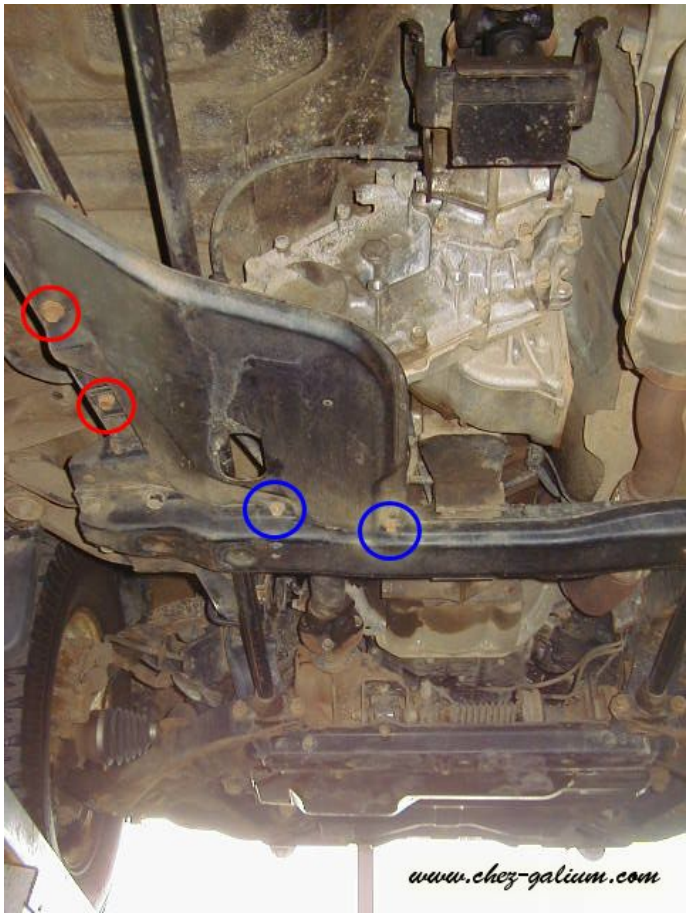
Voici les leviers démontés,

avec (en bleu) les vis dans l'ordre de démontage.

(en rouge) La vis en bas à gauche étant 5mm plus courte, doit impérativement être remise a sa place. A défaut de quoi, la première sera imposible a mettre, le sélecteur butant contre la vis trop grande.



(en rouge) Emplacement de la vis la plus courte.

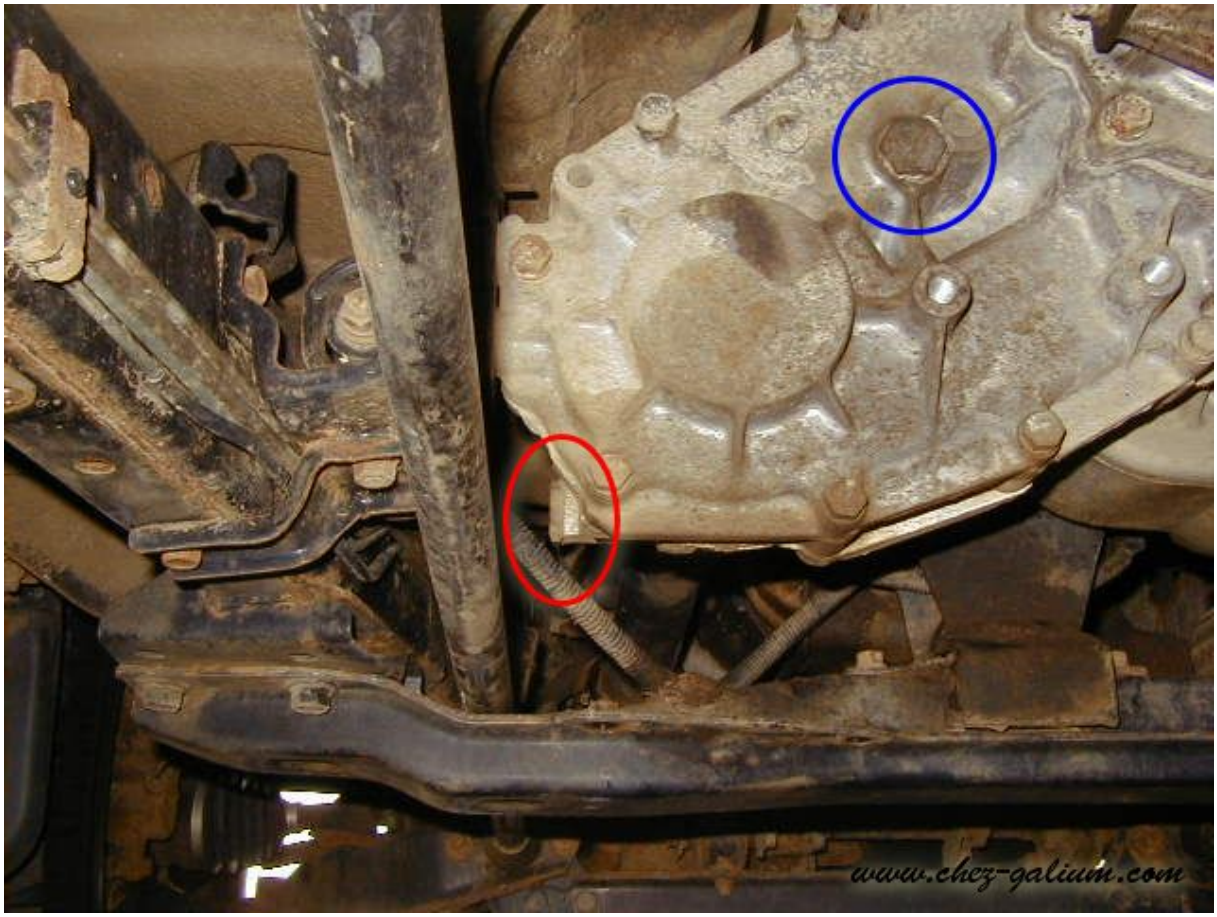


Passons maintenant sous le véhicule.

Dépose de la plaque de protection de boite de transfert.

- (en rouge) deux boulons sur le chassis (pour clé de 14)

- (en bleu) deux boulons sur la traverse (pour clé de 12)



Procédons à la vidange de la boite de transfert.

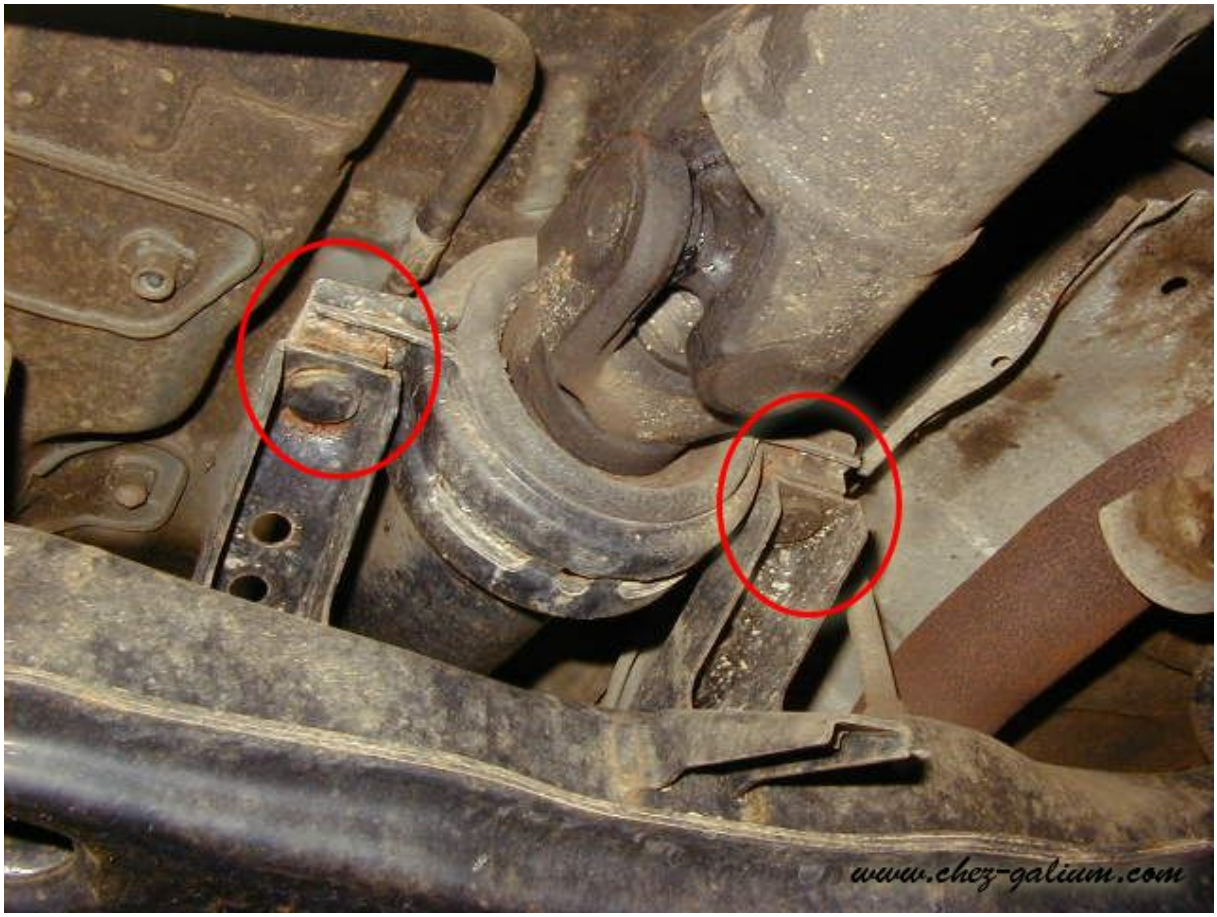
(la vidange de la boite de vitesses n'étant pas obligatoire)

Pour cela, ouvrons (en rouge) le bouchon de vidange (clé de 24).

(en bleu) Le bouchon du haut étant pour le remplissage et le niveau.

Voilà, ca ce vide ...

Pendant ce temps, nous pouvons déposer les cardans avant et arrière.

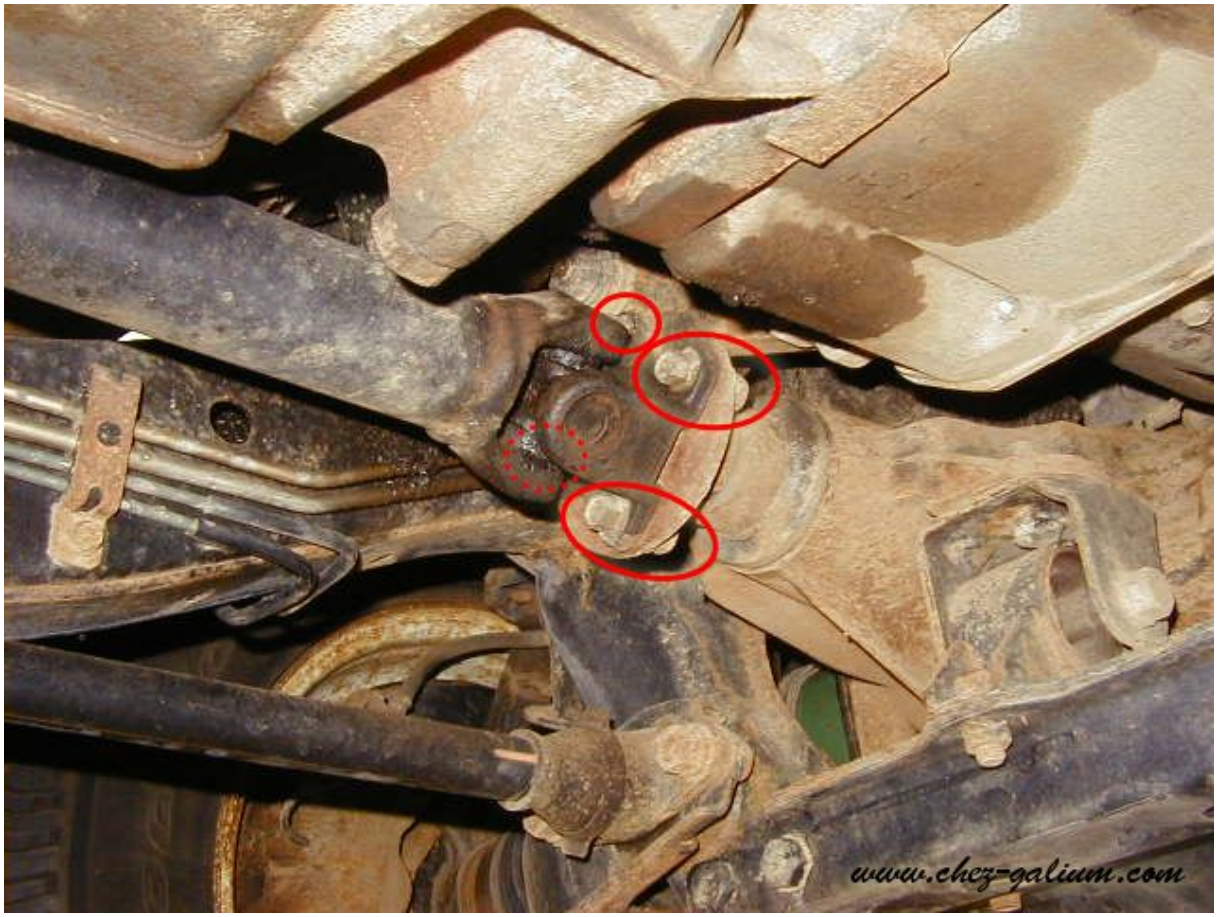


Uniquement sur L200, (en rouge) les deux écrous du palier central du cardan arrière.

(clé de 14)

Les (en rouge) quatre boulons du cardan arrière,les boulons, clé de 12; les écrous, clé de 14.

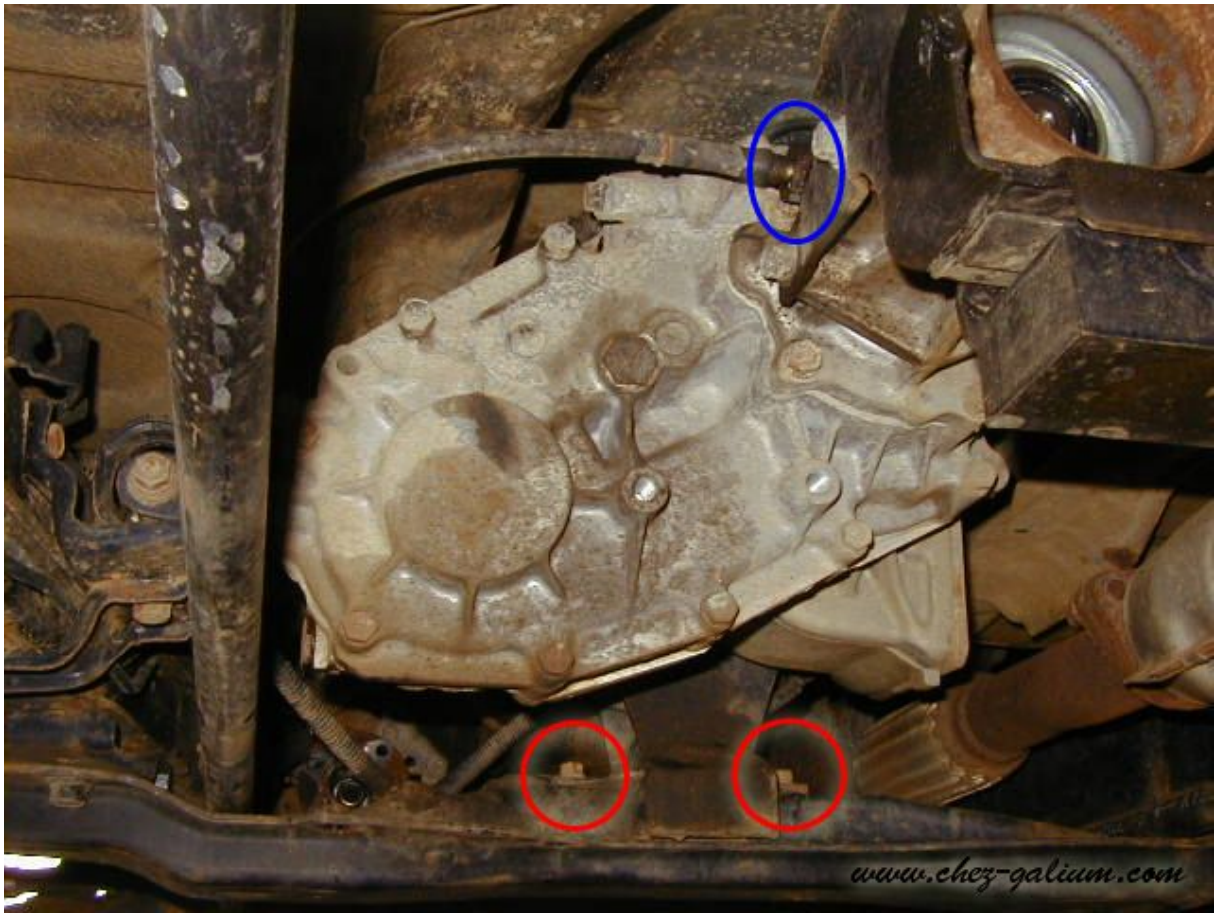
(à hauteur du pont arrière)



Idem pour le cardan avant, (en rouge) les quatres boulons.

Une fois les boulons enlevés, pour retirer les cardans,

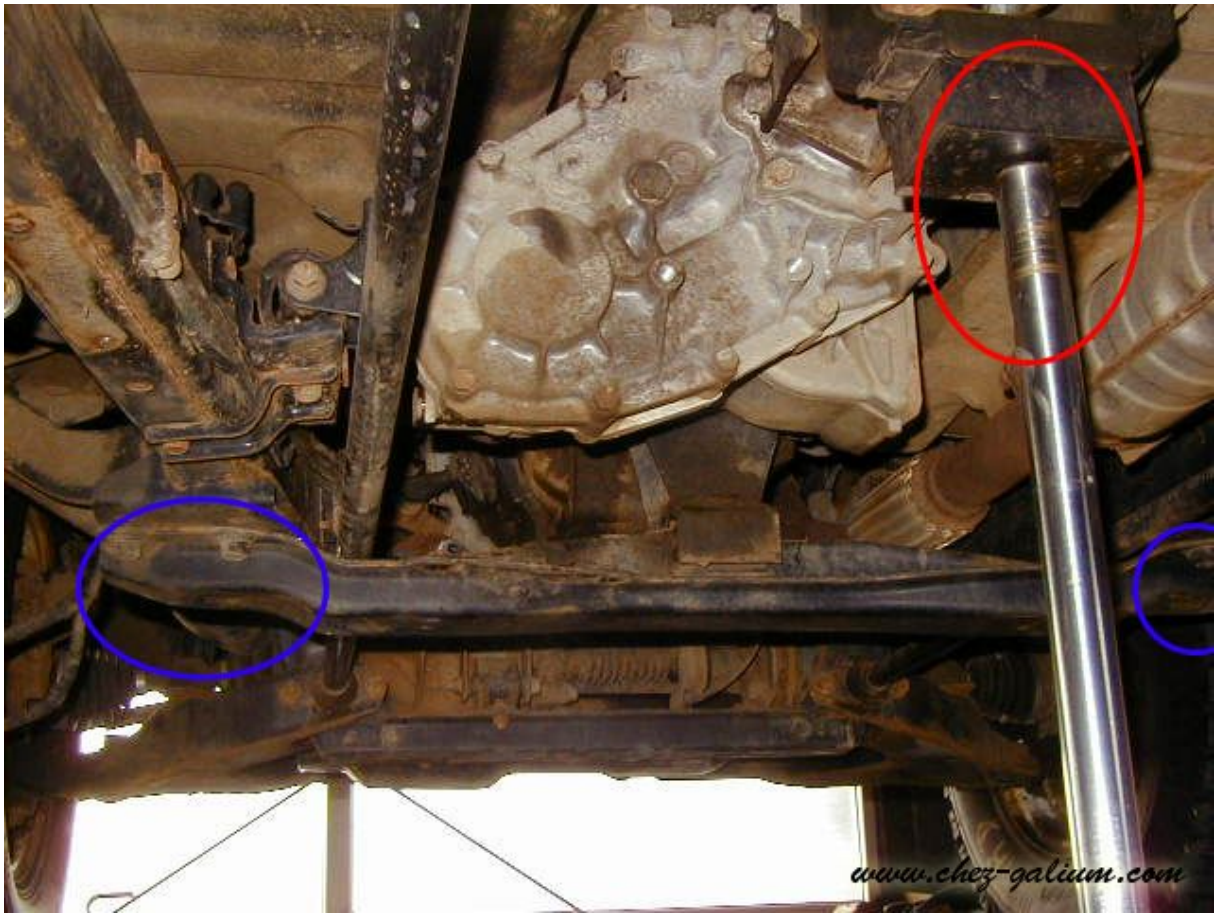
il suffit de reculer celui-ci délicatement pour ne pas abimer le joint spy à la sortie de la boite de transfert.



Attaquons nous au accessoires qui entourent la boite.

- (en bleu) le câble de compteur

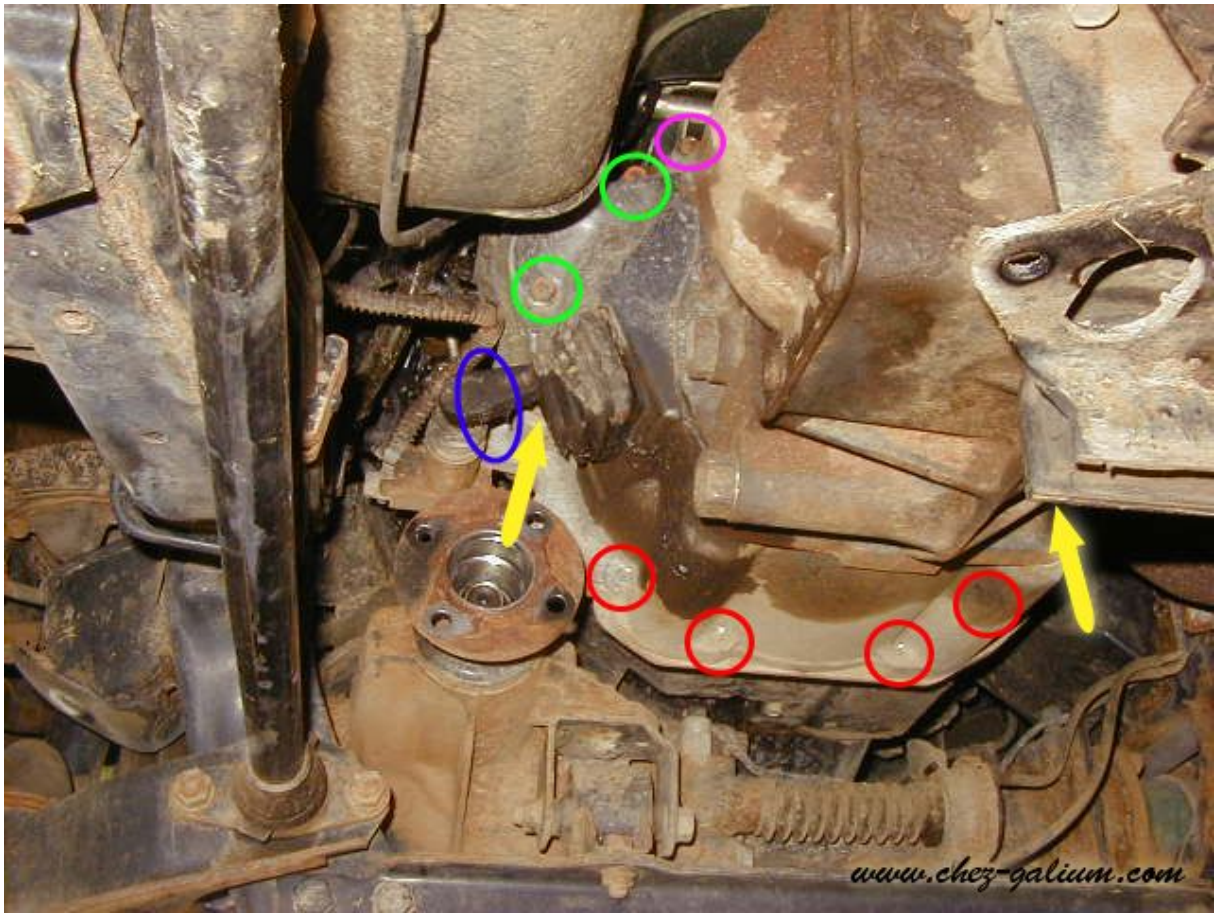
- (en rouge) les deux boulons de la traverse de maintient de la boite de transfert. (clé de 14)



Soulageons le poids portant sur la traverse à enlevée, en plaçant (en rouge) une chandelle sous la boite de transfert.

Nous pouvons maintenant enlever (en bleu) les 8 boulons de fixation de la traverse au chassis.

(2 X 4 boulons pour clé de 17)



Reste maintenant à enlever tous les boulons autour de la boite de vitesse.

- (en rouge) Les 4 boulons du bas, qui sont mis côté bloc moteur. (clé de 14)

- (en bleu) Les deux boulons de fixation du cylindre récepteur d'embrayage. (clé de 14)

- (en vert) Les deux boulons du démarreur. (clé de 14)

- (en rose) Les deux boulon du haut. Un de chaque côté. (clé de 14)

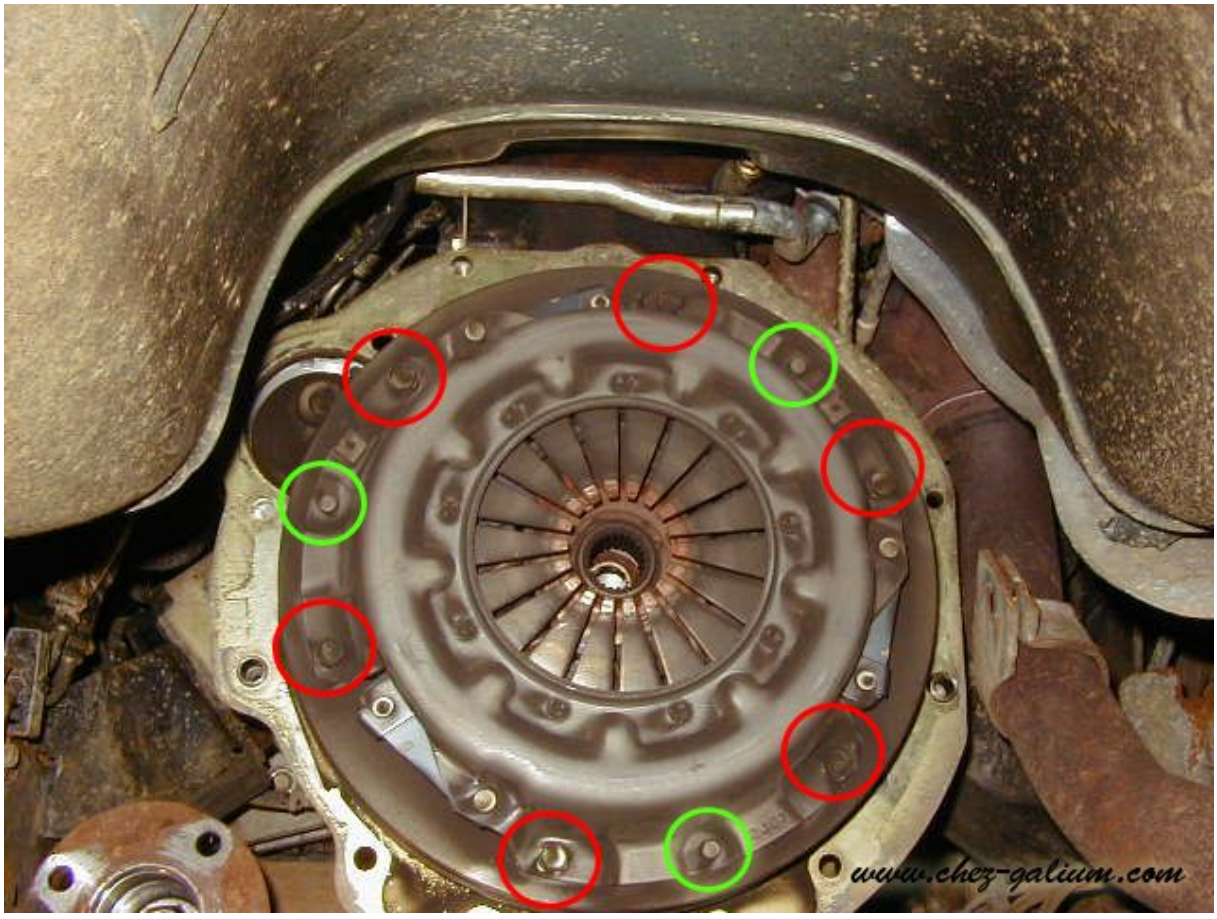
- Du côté droit (caché sur la photo) Un boulon avec écrou (clé de 12)

- Et enfin, (en jaune) les deux boulons du bas. (clé de 14)

Mise en place au centre des boites (vitesses et transfert) de la chandelle, afin d'enlever le dernier point d'encrage de la boite de transfert.

La butée anti-roulis. Qui est maintenue par (en bleu) deux boulons à la boite de transfert, (clé de 14) et par (en rouge) un écrous au chassis.Une fois la butée enlevée, il reste à séparer l'ensemble boite du moteur.

Voici l'ensemble boite déposée, on peu aperçevoir sur l'axe d'entrée, (en rouge) la butée d'embrayage qui devras être changée.

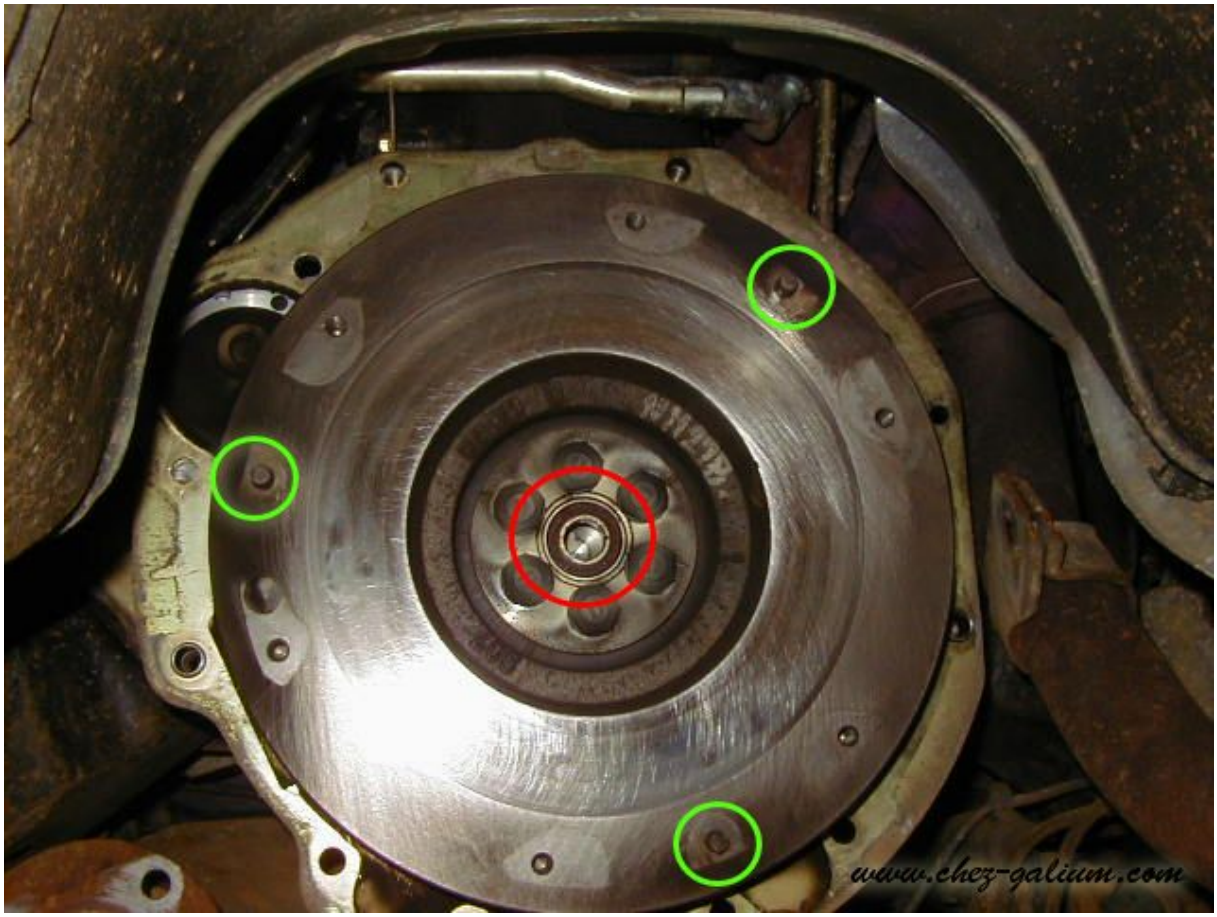


Il nous reste à déposer l'embrayage proprement dit.

Dévisser les (en rouge) six boulons qui servent à maintenir l'embrayage en place sur le volant moteur.

(clé de 12)

On aperçois également les (en vert) trois goupilles de guidage, utile au remontage.

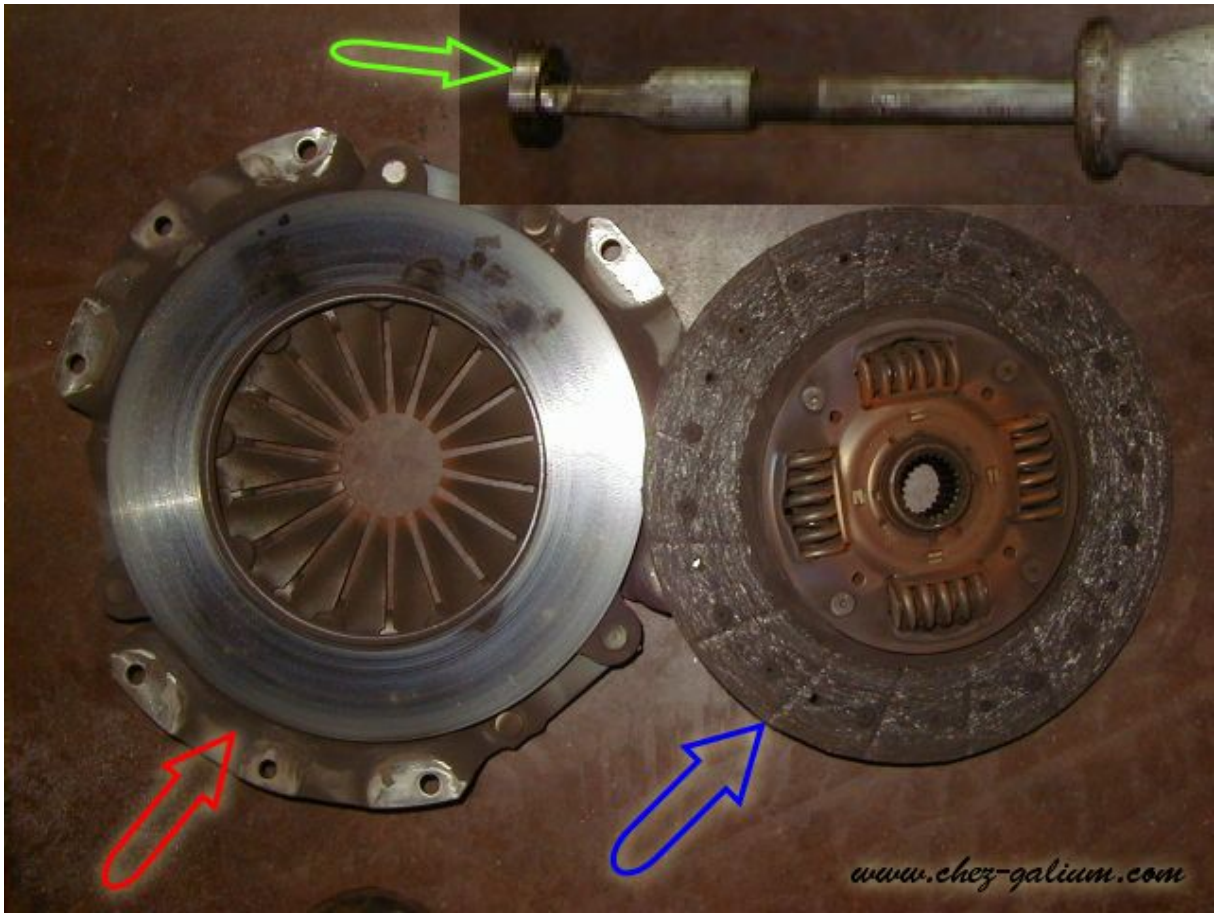


Il est fortement conseiller de changer (en rouge) le roulement guide (de l'axe d'entrée), qui ce trouve au centre du volant moteur.

Pour ceux qui ne dispose pas d'un arrache a inertie, la dépose du volant s'impose afin de pouvoir le chasser par l'arrière du volant.

pour cela, il suffit de défaire les six boulons autour du roulement. (clé de 19)

Attention au poids



Voici l'embrayage démonté,

- (en rouge) Le mécanisme d'embrayage,

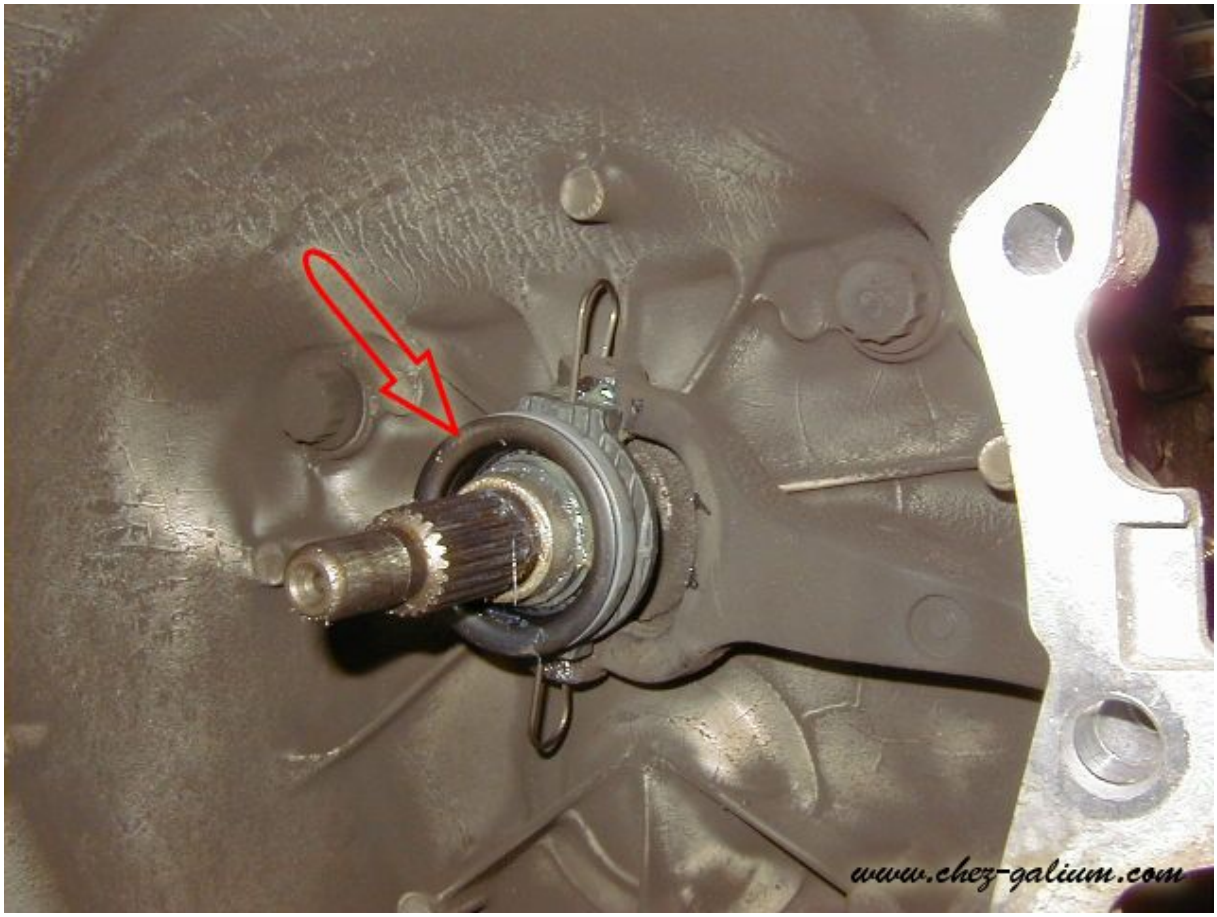
- (en bleu) Le disque d'embrayage,

- (en vert) Le roulement guide encore sur l'arrache à inertie.

Voici le nouveau kit d'embrayage dans sa boite,

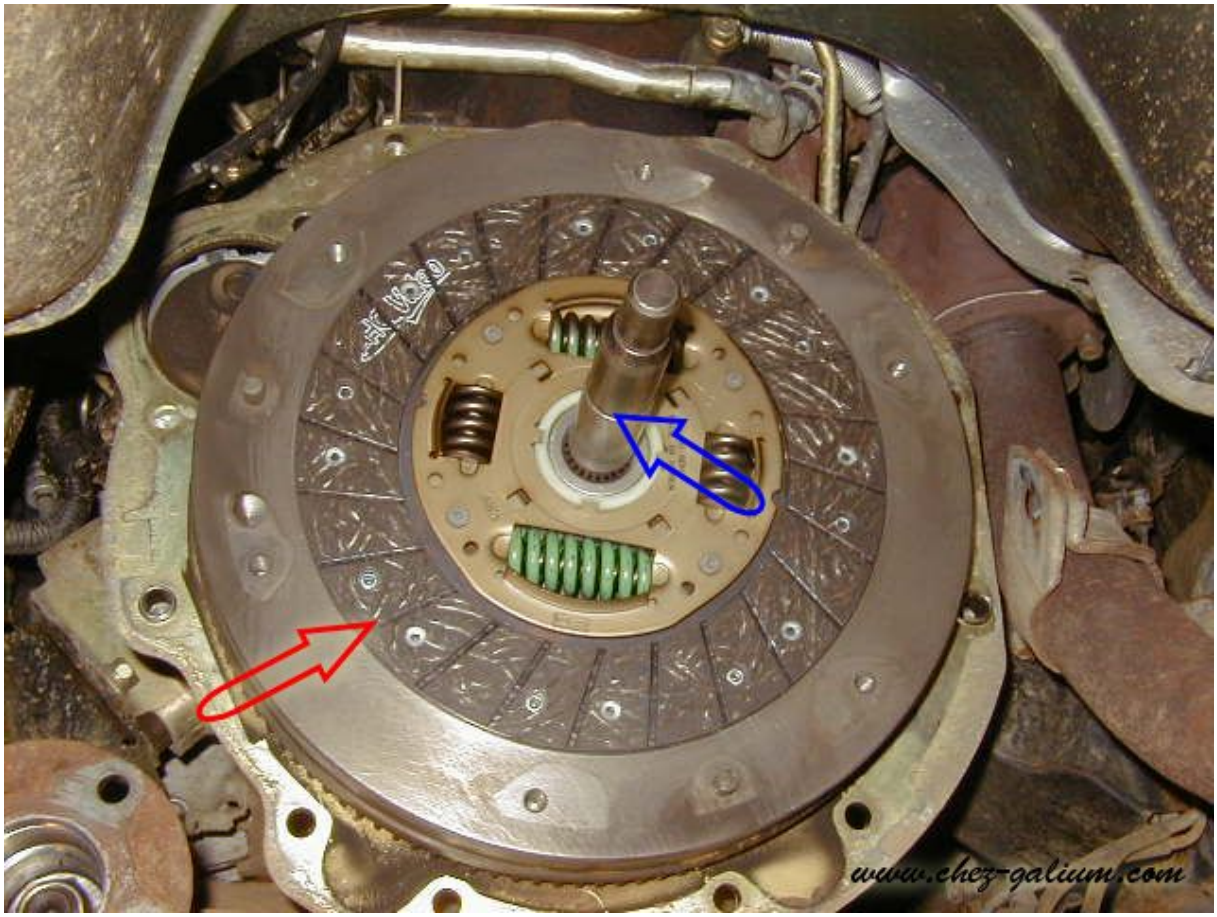
- (en rouge) Le mécanisme d'embrayage,- (en bleu) Le disque d'embrayage,- (en jaune) La butée d'embrayage,- (en vert) Le roulement guide.

Dépose de la vieille butée.



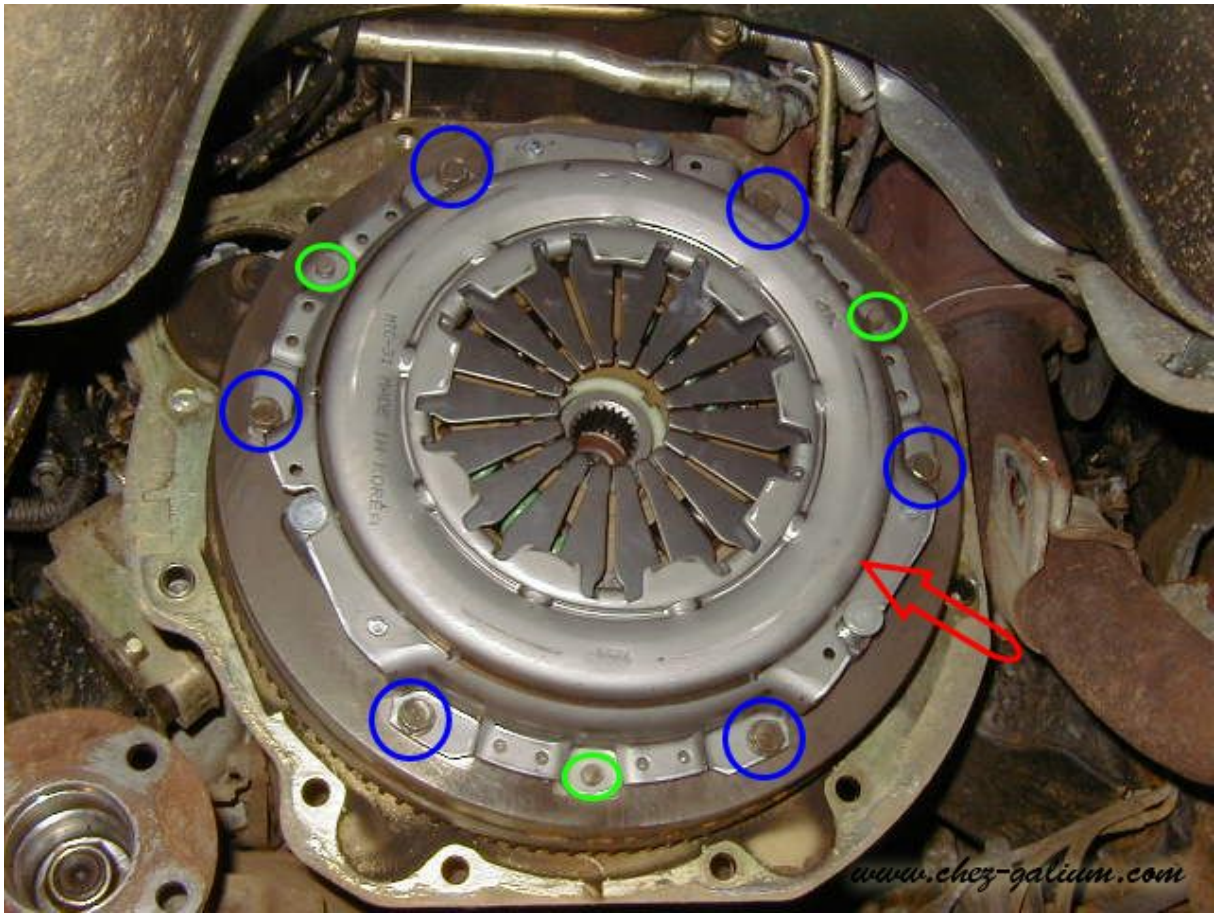
Mise en place de la nouvelle (en rouge) butée d'embrayage.

Un petit peu de graisse ne lui fera pas de tord.



Pose du (en rouge) disque d'embrayage qui est maintenus en place et bien centrer grâce (en bleu) au centreur.

La partie centrale du disque la plus saillante ce met vers l'extérieur



Posons maintenant (en rouge) le mécanisme d'embrayage.

Les (en vert) trois goupilles de guidage nous sont bien utile.

Fixé le tout en serrant (en bleu) les six boulons.

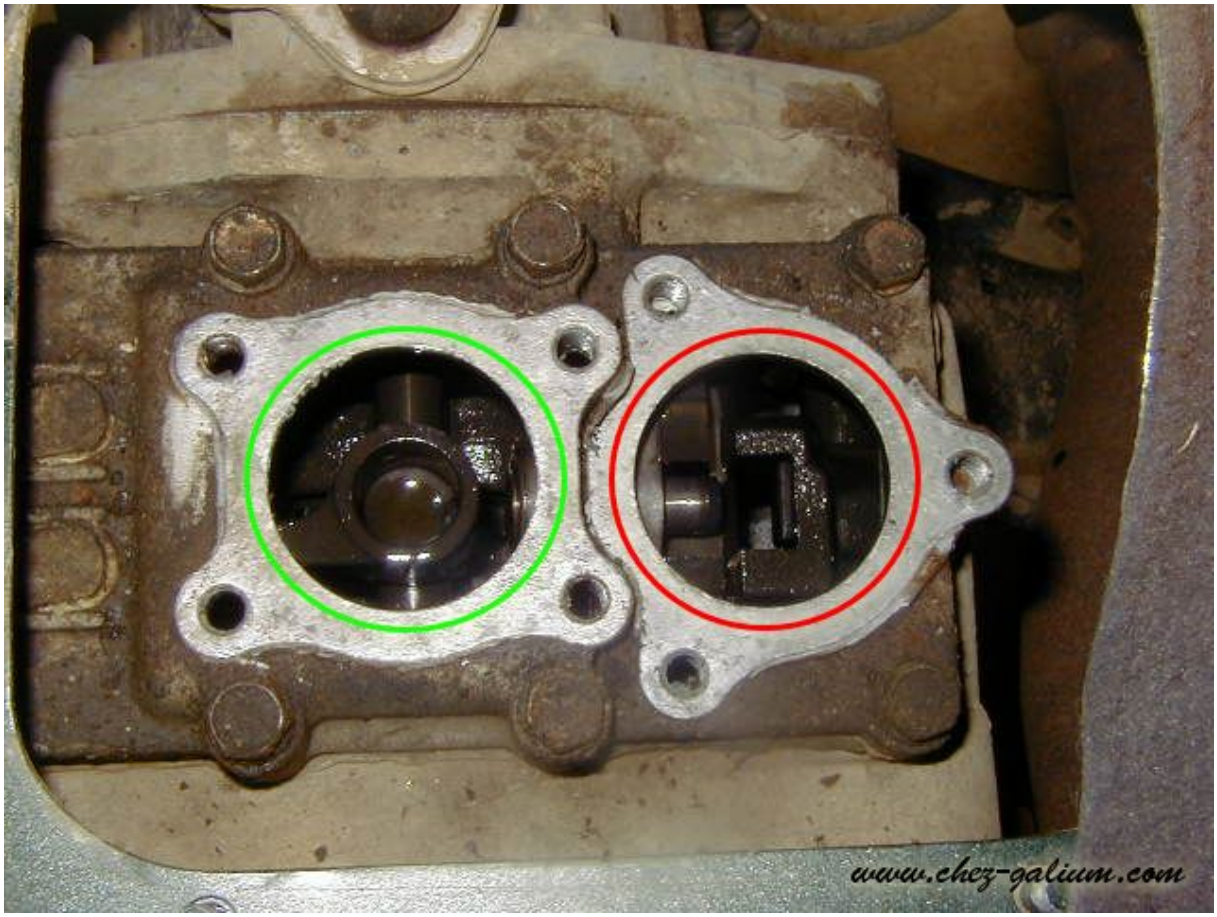
Couple de serrage: 15 - 20 Nm

Une fois l'embrayage en place, il reste à remonter l'ensemble boites sur le moteur.

Le tout ce faisant dans le sens inverse du démontage.

Je me sert du (en vert) trou de passage de la fourchette d'embrayage pour centrer l'axe de la boite dans le disque.

Ne pas oublier de remettre de l'huile dans la boite de transfert.



Côté habitacle, verifier a ce que les sélecteurs (en vert) de vitesse et (en rouge) de réducteur soient mis comme sur la photo.

cela évite un mauvais positionnement des leviers et devoir tout redémonter

Au sélecteur, bien mettre le boulon le plus court (en rouge) à cet endroit, sans quoi, plus de première vitesse.

Voici une fois refermer.

Ouf la fin, il ne reste plus qu'à faire un essais routier.